

Hoiaas

Call Signal	LCBG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, treskrog sail ship, schooner with aux. engine, wood hull
Year Built	1921
Shipyard	Mølhaugens Verft og Skibsbyggeri, Porsgrunn.
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker.
Tonnage	530 tdw, 351 brt, 247 nrt.
Size	L: 123,6í-B: 27,5í-D: 14,8í-Dypg.: 13í 07".
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x dieselmotor, 2-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinder Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige
Boiler	1 x dampkjel (boiler). Bygget i 1920 og installert i 1923.
Class	DnV +A1
Vessel:	PGR249193601
Manager	Halfdan Realfsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Congo, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1936

History in Norwegian

1921 Bygget som motorskonnert HØIAAS av Mølhaugens Verft og Skibsbyggeri, Porsgrunn for A/S Baron Holberg (H. T. Realfsen), Skien. 1923 Overtatt av A/S Høyaas (H. T. Realfsen), Skien. 1926 Overtatt av A/S Congo (H. T. Realfsen), Skien. 1933 Solgt til Marius Kjerstad et. al., Oslo. 1936 Solgt til A/S Congo (Halfdan Realfsen), Porsgrunn. 1940 Overtatt av A/S Realfsen's Rederi (Halfdan Realfsen, Knardal i Solum), Porsgrunn. 1972 Senket i Frierfjorden utenfor Porsgrunn etter å ha ligget i opplag i mer enn 20 år.

History

1921 Built as motorschooner HØIAAS by Mølhaugens Verft og Skibsbyggeri, Porsgrunn for A/S Baron Holberg (H. T. Realfsen), Skien. 1923 Taken over by A/S Høyaas (H. T. Realfsen), Skien. 1926 Taken over by A/S Congo (H. T. Realfsen), Skien. 1933 Sold to Marius Kjerstad & others, Oslo. 1936 Sold to A/S Congo (Halfdan Realfsen, Knardal i Solum), Porsgrund. 1940 Taken over by A/S Realfsen's Rederi (Halfdan Realfsen, Knardal i Solum), Porsgrunn . 1972 Scuttled in Frierfjord off Porsgrunn after being laid up for more than 20 years.