

Call Signal	LBHP, LECR etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Tvedestrand Verksteder A/S, Tvedestrand.
Sno	1
Tonnage	650 tdw, 552 brt, 323 nrt.
Size	L: 149,1í-B: 29,7í-D: 14,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,4"-21,3"-35,8", slag/stroke 25,4". 77 NHK. Bygget i 1905 av Qvillebäckens Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 11,5í x 9,9í og 2 fyrganger. Heteflate 1.275 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1907 av Lindholmens Mekaniska Verkstads, Göteborg.
Class	DnV +A1
Vessel:	PGR249193602
Crew	14pers.
Manager	Halfdan Realfsen, Porsgrunn.
Owner	A/S Realfsen's Rederi, Porsgrunn.
Speed	7,0 knop.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1936



PGR24919360220001 HILL. Bilde fra Arne Gundersens samling via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som BJØRNVIK av Tvedestrand's Verksteder A/S, Tvedestrand for A. F. Bjørnstad, Tvedestrand. Levert i oktober som HILL for M. Blom Bakke & Sønners Rederi A/S, Arendal. 1922 Solgt til D/S A/S Hill (H. Blom Bakke & Sønners Rederi A/S), Arendal. 1926 Solgt til Skibs-A/S Hills Rederi (H. Blom Bakke), Arendal. 1932 Solgt til Georg A. Andersen, Arendal. 1936 Solgt til A/S Realfsens Rederi (Halfdan Realfsen), Porsgrunn. 1939 Solgt til A/S Memento (Osw. Rosenvold), Kristiansand. 1940 Uteflåten. 1941 A/S Memento(Andrew S. Glastad, Farsund), Kristiansand ble managere. 1942 Ble skadet 31/08 i kollisjon med britisk SS KINGSLAND utenfor Holyhead, Anglesey, Wales mens de seilte i konvoi fra Liverpool, England til Avonmouth, England. HILL ble kondemnert og solgt. Ankom i oktober til Appledore, Devon, England for reparasjon. 1943 Overtatt av Henry P. Lenaghan & Sons Ltd, Belfast, Nord-Irland. 1944 Grunnstøtte 27/02 under storm i Britta's Bay, Wicklow, Irland mens hun var på reise fra Appledore til Dublin, Irland.

History

1920 Built as BJØRNVIK at Tvedestrand's Verksteder A/S, Tvedestrand for A. F. Bjørnstad, Tvedestrand. Delivered in October as HILL for M. Blom Bakke & Sønners Rederi A/S, Arendal. 1922 Sold to D/S A/S Hill (H. Blom Bakke & Sønners Rederi A/S), Arendal. 1926 Sold to Skibs-A/S Hills Rederi (H. Blom Bakke), Arendal. 1932 Sold to Georg A. Andersen, Arendal. 1936 Sold to A/S Realfsens Rederi (Halfdan Realfsen), Porsgrunn. 1939 Sold to A/S Memento (Osw. Rosenvold), Kristiansand. 1940 Free fleet. 1941 A/S Memento(Andrew S. Glastad, Farsund), Kristiansand became managers. 1942 Damaged 31/08 in a collision with British SS KINGSLAND off Holyhead, Anglesey, Wales whilst sailing in convoy from Liverpool, England to Avonmouth, England. HILL was condemned and sold. Arrived in October to Appledore, Devon, England for repairs. 1943 Taken over by Henry P. Lenaghan & Sons Ltd, Belfast, Northern Ireland. 1944 Foundered 27/02 in a gale at Britta's Bay, Wicklow, Ireland whilst on a voyage from Appledore to Dublin, Ireland.