Komet

Call Signal	LDKF, LEGN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1912/08
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	107
Tonnage	1.800 tdw, 1.118 brt, 655 nrt.
Size	L: 229,2í-B: 35,2í-D: 15,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,8”-27,0”-44,0”, slagl./stroke 30”. 123 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 14,5í x 10,9í og 3 fyrganger. Heteflate 1.964 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR250193501
Crew	16 pers.
Manager	H. Tangvald-Pedersen, Porsgrund.
Owner	D/S A/S Danto, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1935



PGR25019350120001 KOMET. Bilde fra Våre Gamle Skip via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1912 Bygget som PLUTO av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. Byggesum NOK 277.000. 1916 Overført i juli til D/S A/S Pluto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Oppbrakt 03/11 av den tyske ubåten UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) utenfor norskekysten mens hun var på reise fra Gøteborg, Sverige til Rouen, Frankrike med tremasse. Prisedømt og brukt som transportskip av den tyske hær. Priseerstatning NOK 1.5128.000. 1919 Oppbrakt 23/01 i Østersjøen av en fransk jager, overtatt av den franske regjering og registrert i Le Havre, Frankrike. 1921 Solgt til Soc. Algérienne de Nav. pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino & Cie.), Algier, Algerie. Omdøpt til CHARLES SCHIAFFINO. 1924 Solgt til D/S A/S Komet (D. Steen), Kristiania. Omdøpt til KOMET. 1925 Solgt til D/S A/S Danto, Oslo. Samme managers. 1930 Solgt til D. Steen, Oslo. 1935 Solgt til D/S A/S Danto (H. Tangvald-Pedersen), Porsgrunn. 1940 Senket 17/06 under tysk luftangrep like etter avgang fra Caen, Frankrike for Grangemouth, Scotland med stykkgods. 2 mann omkom.

History

1912 Built as PLUTO at Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. Building costs NOK 277.000. 1916 Transferred in July to D/S A/S Pluto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Seized 03/11 by the German submarine UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) on the Norwegian coast while on a voyage from Gøteborg, Sweden to Rouen, France with wood pulp. Condemned as a prize and retained and used as a supply ship for the German Army. Compensation paid NOK 1.5128.000. 1919 Seized 23/01 i, the Baltic Sea by a French destroyer, taken over by the French government and registered in Le Havre, France. 1921 Sold to Soc. Algérienne de Nav. pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino & Cie.), Algiers, Algerie. Renamed CHARLES SCHIAFFINO. 1924 Sold to D/S A/S Komet (D. Steen), Kristiania. Renamed KOMET. 1925 Sold to D/S A/S Danto, Oslo. Same managers. 1930 Sold to D. Steen, Oslo. 1935 Solgt to D/S A/S Danto (H. Tangvald-Pedersen), Porsgrunn. 1940 Sank 17/06 during a German air attack after leaving Caen, France for Grangemouth, Scotland with general cargo. 2 men died.