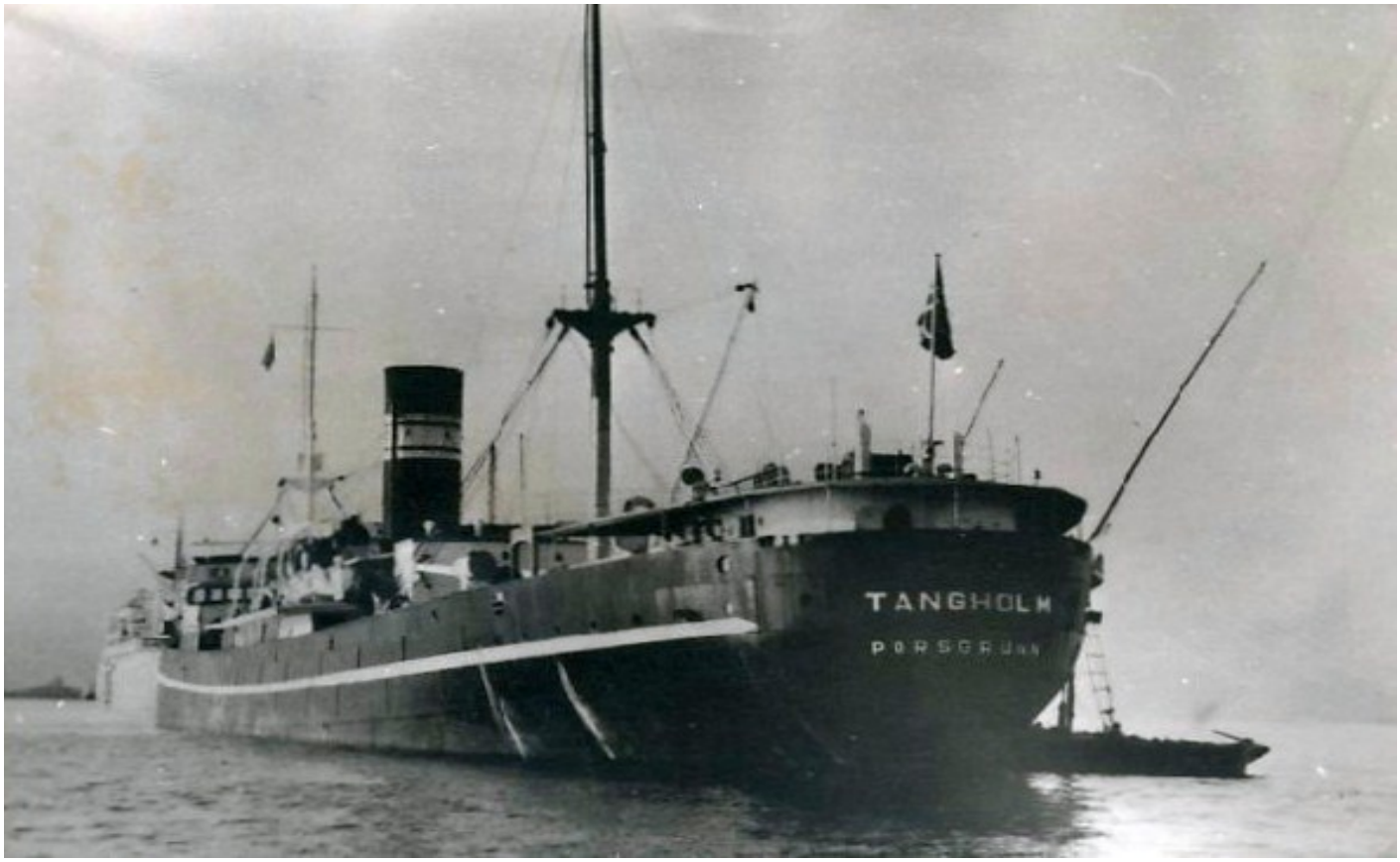
Tangholm

Call Signal	LEGC, LDCY etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd., North Sands, Sunderland, England.
Sno	532
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.385 tdw, 5.832 brt, 3.624 nrt.
Size	L: 395,1í-B: 53,3í-D: 35,1í-Dypg.: 25í 11½”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 27”-44”-73”, slagl./stroke 48”. 820 NHK. Bygget av Palmersí Shipbuilding & Iron Co. Ltd., Jarrow-on-Tyne, England.
Boiler	3 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers) med kunstig trekk. Hver med dim.: 15,5í x 11,7í og 3 fyrganger. Total heteflate 7.688 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmersí Shipbuilding & Iron Co. Ltd., Jarrow-on-Tyne, England.
Power	12,0 knop.
Class	LR +100A1
Vessel:	PGR250195301
Crew	14pers.
Manager	H. Tangvald-Pedersen, Porsgrund.
Owner	A/S Lab & D/S A/S Danto, Porsgrund.
Speed	12,0 knop.
Port	Porsgrund
Year (y)	1953



PGR25019530120001 TANGHOLM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som TROUBADOUR av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., North Sands, Sunderland for A/S Thorsdal (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Sjøsatt 25/07, ferdigstilt 04/11. Byggesum NOK 4.289.522,85. 1925 Overført til Wilhelmsen D/S A/S, Tønsberg. 1935 Overført til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. 1936 Installert lavtrykksturbin med dobbelt reduksjonsgear og hydraulisk kobling. 1940 Uteflåten. 1953 Solgt 19/01 til A/S Lab & D/S A/S Danto (H. Tangvald-Pedersen), Porsgrunn. Omdøpt til TANGHOLM. 1956 Solgt til Kam Kee Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 1958 Omdøpt til SHUN PAT. Samme eier. 1960 Ankom 24/10 til Hong Kong for hugging. 1961 Huggingen begynte 25/01 ved Shiu Wing Co. Ltd.

History

1920 Built as TROUBADOUR at Joseph L. Thompson & Sons Ltd., North Sands, Sunderland for A/S Thorsdal (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Launched 25/07, completed 04/11. Building costs NOK 4.289.522,85. 1925 Transferred to Wilhelmsen D/S A/S, Tønsberg. 1935 Transferred to Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. 1936 Installed low pressure turbin with double reduction gear and hydraulic coupling. 1940 Free fleet. 1953 Sold 19/01 to A/S Lab & D/S A/S Danto (H. Tangvald-Pedersen), Porsgrunn. Renamed TANGHOLM. 1956 Sold to Kam Kee Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 1958 Renamed SHUN PAT. Same owner. 1960 Arrived 24/10 at Hong Kong for breaking up. 1961 Demolition began 25/01 by Shiu Wing Co. Ltd.