

Klor

IMO/off nr	5304803
Call Signal	LLTW
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1935/9
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland.
Tonnage	285 tdw, 231 brt, 111 nrt.
Size	Loa: 42,5m-Lbp: 39,8m-B: 7,0m-D: 3,0m-Dypg.: 2,877m.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 350 mm. 150 BHK ved 300 o. min. Bygget av Motoren Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland.
Power	47kW/110VDC.
Class	DnV +A1
Vessel:	PGR252194701
Crew	pers,
Manager	HEFA, Porsgrunn.
Owner	Herøya Elektrokjemiske Fabrikker, Porsgrunn.
Speed	8 knop
Port	Porsgrunn
Aux	1 akselgen. 19kW. 2 dieselgen., hver 14kW.
Year (y)	1947



PGR25219470120001 KLOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1935 Bygget som NORDEN av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland for Lübeck-Wyburger Dampschiffahrt Gesellschaft, Lübeck, Tyskland. Det første skipet bygget som førte klorgass og andre typer gass. Veggtykkelsen på tankene var 33 mm. 1940 Torpedert og senket ved Tofte på Hurumlandet i Oslofjorden. Hevet etter krigen og overtatt av den norske stat som krigserstatning. 1946 Omdøpt til BERGSNES. 1947 Overtatt av Herøya Elektrokjemiske Fabrikker (HEFA), Herøya, Porsgrunn. Omdøpt til KLOR. 1952 Overført til Norsk Hydro, Eidanger. 1959 Solgt til Martin Sætre P/R, Mastrevik, Bergen. Omdøpt til SÆTRE. 1965 Ny hovedmotor installert, Wichmann. 2-takt/enkeltv. 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm, 300 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1971 Solgt til Sigurd Botten, Austefjorden. Registrert i Ålesund. Omdøpt til ARO. 1976 Solgt til Magnar Brandal, Brandal. Registrert i Ålesund. 1978 Sprang lekk og sank 12/05 på Stad mens hun var på reise fra Austefjord til Raudeberg med sand. 1 mann omkom.

History

1935 Built as NORDEN at D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Germany for Lübeck-Wyburger Dampschiffahrt Gesellschaft, Lübeck, Germany. The first vessel built for carrying chlorine gas and other gases. Wall thickness of the tanks was 33 mm. 1940 Torpedoed and sunk at Tofte on Hurumlandet in Oslofjord. Raised after the war and taken as war compensation by the Norwegian Government. 1946 Renamed BERGSNES. 1947 Taken over by Herøya Elektrokjemiske Fabrikker (HEFA), Herøya, Porsgrunn. Renamed KLOR. 1952 Transferred to Norsk Hydro, Eidanger. 1959 Sold to Martin Sætre P/R, Mastrevik, Bergen. Renamed SÆTRE. 1965 New main engine installed, Wichmann. 2-stroke/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm, 300 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1971 Sold to Sigurd Botten, Austefjorden. Registered in Ålesund. Renamed ARO. 1976 Sold to Magnar Brandal, Brandal. Registered in Ålesund. 1978 Sprang a leak and sank 12/05 on Stad whilst on a voyage from Austefjord to Raudeberg with sand. 1 man lost his life.