

Hydro

IMO/off nr	5157573
Call Signal	LAGH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, med tanker for flytende ammoniakk Motor ship, with tanks for liquified ammonia.
Year Built	1950/12
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten
Cargo Handling	27 sylindriske høytrykkstanker for ammoniakk. Kapasitet 1.444m³.
Tonnage	2.032 tdw, 1.824 brt, 916 nrt,
Size	Loa: 77,5m-Lpp: 70,8m-B: 11,5m-D: 7,9m-Dypg.: 6,577m.
Propulsion	1 dieselmotor, Norberg. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 546 x 737 mm. 1.500 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	270kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for flytende Ammoniakk.
Vessel:	PGR252195001
Crew	pers,
Manager	Hydrotank A/S, Oslo.
Owner	Hydro Tankships A/S, Oslo.
Speed	12,5knop ved et forbruk på 6,0t/d. Bunkerskapasitet 95t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. Lister. 150 kW. 1 dieselgen. Lister. 120 kW.
Year (y)	1950



PGR25219500120001 HYDRO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1950 Bygget som HYDRO av Marinens Hovedverft, Horten for Hydros Tankships A/S (Hydrotank A/S), Oslo. Sjøsat 10/07, ferdigstilt 07/12. 1976 Solgt til Kavamar Navigation Ltd (Kavadas Bros., Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til DESPINA K. 1978 Solgt til Nasser Rajeh Trading & Contracting Co. WLL, Kuwait. Omdøpt til BADOOR. 1980 Solgt til Bedoor Shipping Co. Ltd (Nasser Rajeh Trading & Contracting Co., Kuwait), Limassol. Omdøpt til BEDOOR. 1982 Ankom 31/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 16/02 ved Anchor Associates.

History

1950 Built as HYDRO at Marinens Hovedverft, Horten for Hydros Tankships A/S (Hydrotank A/S), Oslo. Launched 10/07, completed 07/12. 1976 Sold to Kavamar Navigation Ltd (Kavadas Bros., Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed DESPINA K. 1978 Sold to Nasser Rajeh Trading & Contracting Co. WLL, Kuwait. Renamed BADOOR. 1980 Sold to Bedoor Shipping Co. Ltd (Nasser Rajeh Trading & Contracting Co., Kuwait), Limassol. Renamed BEDOOR. 1982 Arrived 31/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition which began 16/02 by Anchor Associates.