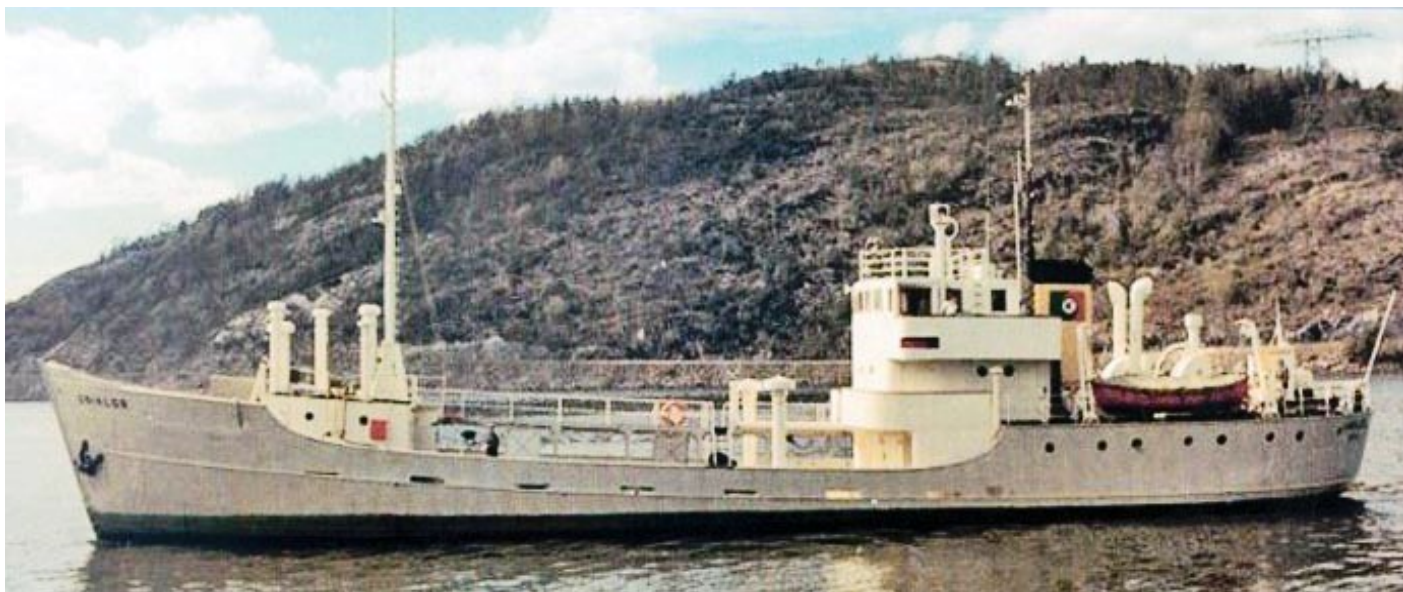


Hybo

IMO/off nr	5373139
Call Signal	LCSI
Flag	NOR
Ship type	Tankskip for flytende klor tank ship for liquid chlorine.
Year Built	1939/07
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland.
Cargo Handling	4 løse tanker for flytende klor, (2bb, 2 sb). Samlet kapasitet 166m ³ . 1 lossepumpe med kapasitet 20 m ³ /t.
Tonnage	298 tdw, 327 brt, 127 nrt.
Size	Loa: 39,7m-Lbp: 38,0m-B: 7,6m-D: 3,3m-Dypg.: 3,200m.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. 300 BHK ved 300 o. min. Bygget av Motoren Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR252195401
Manager	Egil Wolf Smith, Oslo.
Owner	A/S Klorsalg, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1954



PGR25219540120001 HYBO som UNIKLOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Bygget som TRAVE av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland for Lübeck-Wyburger Dampschiffahrt Gesellschaft, Lübeck, Tyskland. 1942 Rekvirert av Die Kriegsmarine. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (Hunting & Sons Ltd), London, England. Lagt opp. 1952 Laverock Shipping Co. Ltd, London ble managers. Omdøpt til EMPIRE CHLORINE. 1953 Overtatt av den Tyske stat. Omdøpt til TRAVE. 1954 Solgt til A/S Klorsalg (Egil Wolf Smith), Oslo. Omdøpt til HYBO. Samme år omdøpt til HYBORG. Samme år omdøpt til UNIKLOR. 1956 Jarle Westin, Oslo ble managers. 1972 Hydros Tankskip A/S, Oslo ble managers. 1978 Frimann Skeie, Kopervik ble managers. Omdøpt til FRISNES. 1988 Solgt til Frimann Skeie & Co. A/S, Kopervik. 1989 Solgt til Øystein Forre, Kopervik. Omdøpt til HINNATANK. 2000 Solgt til Miljøtank A/S, Haugesund. Omdøpt til MILJØTANK. 2005 Solgt 10/10 til Bøvågen Service A/S, Bøvågen. Videresolgt 06/12 til Mongstad Sjøtransport A/S, Fønnes. 2017 Hugging begynte 11/07.

History

1939 Built as TRAVE at D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Germany for Lübeck-Wyburger Dampschiffahrt Gesellschaft, Lübeck, Germany. 1942 Requisitioned by Die Kriegsmarine. 1945 Taken over by Ministry of Transport (Hunting & Sons Ltd), London, England. Laid up. 1952 Laverock Shipping Co. Ltd, London became managers. Renamed EMPIRE CHLORINE. 1953 Taken over by the German government. Renamed TRAVE. 1954 Sold to A/S Klorsalg (Egil Wolf Smith), Oslo. Renamed HYBO. Same year Renamed HYBORG. Same year renamed UNIKLOR. 1956 Jarle Westin, Oslo became managers. 1972 Hydros Tankskips A/S, Oslo became managers. 1978 Frimann Skeie, Kopervik became managers. Renamed FRISNES. 1988 Sold to Frimann Skeie & Co. A/S, Kopervik 1989 Sold to Øystein Forre, Kopervik. Renamed HINNATANK. 2000 Sold to Miljøtank A/S, Haugesund. Renamed MILJØTANK. 2005 Sold 10/10 to Bøvågen Service A/S, Bøvågen. Re-sold 06/12 to Mongstad Sjøtransport A/S, Fønnes. 2017 Demolition began 11/07.