

Porsgrunn

IMO/off nr	6721137
Call Signal	LMXP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankskip for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1967/11
Shipyard	Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg, Sverige.
Cargo Handling	5 lastetanker med samlet kapasitet 1.266 m ³ . 13,2 bar, -25 °C.
Tonnage	2.006 tdw, 1.323 brt, 499 nrt.
Size	Loa: 72,9m-Lbp: 66,0m-B: 12,2m-D: 6,02m-Dypg.: 5,167m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4 takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 580 mm. 1.650BHK ved 250 o. min. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	176kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 EO ICE-C Tanker for Liquified Gas.
Vessel:	PGR252196701
Crew	pers,
Manager	Hydrotank A/S, Oslo.
Owner	Hydros Tankskip A/S, Oslo.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 5,5 t/d. Bunkerskapasitet 116t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 88 kW.
Year (y)	1967



PGR25219670120001 PORSGRUNN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som PORSGRUNN av Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg, Sverige for Hydro Tankships A/S (Hydrotank A/S), Oslo. Døpt av Fru Emma Moen, kona til tidligere ordfører i Porsgrunn. Skipet ble bygget for å føre klorgass fra Herøya til Londonderry, Nord-Irland og etylendiklorid som returlast. 1974 Solgt til Thun rederiet A/B, Lidköping, Sverige. Omdøpt til THUNGAS I. Samme år omdøpt til THUNGAS. 1975 Ombygget til kjemikalietankskip for transport av fosforsyre og kaustisk soda. 9 tanker (4 bb-4sb-1c), samlet kapasitet 1.880 m³. 2 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 680 m³/t. Omdøpt til THUNTANK 7. 1978 Overtatt av Partrederi Helge Källson, Lidköping. 1991 Solgt til United Tankers A/B, Göteborg, Sverige. Omdøpt til UNITED TANJA. 1994 Solgt til Chemsea Navigation Co. (Helix Shipping Co. S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHEMSKY. 2002 Solgt til Maritime Ventures Inc., Piraeus. Registrert i San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til SEACHEM ENA. 2006 Ankom 20/03 til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1967 Built as PORSGRUNN by Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg, Sweden for Hydro Tankships A/S (Hydrotank A/S), Oslo. Mrs Emma Moen, wife of Porsgrunn's former mayor, was the vessel's sponsor. The vessel was built for carrying chlorine gas from Herøya to Londonderry, Northern Ireland and ethylenedichloride on the return leg. 1974 Sold to Thun rederiet A/B, Lidköping, Sweden. Renamed THUNGAS I. The same year renamed THUNGAS. 1975 Converted to a chemical tanker for carrying Phosphoric Acid and Caustic Soda. 9 tanks (4 bb-4sb-1c), total capacity 1.880 m³. 2 pump rooms with 4 cargo pumps with a total capacity 680 m³/h. Renamed THUNTANK 7. 1978 Taken over by Partrederi Helge Källson, Lidköping. 1991 Sold to United Tankers A/B, Göteborg, Sweden. Renamed UNITED TANJA. 1994 Sold to Chemsea Navigation Co. (Helix Shipping Co. S. A.), Piraeus, Greece. Renamed CHEMSKY. 2002 Sold to Maritime Ventures Inc., Piraeus. Registered in San Lorenzo, Honduras. Renamed SEACHEM ENA. 2006 Arrived 20/03 at Aliaga, Turkey for demolition.