

Kristian Birkeland

IMO/off nr	6812508
Call Signal	JXVQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1968/08
Shipyard	Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	247
Cargo Handling	3 tanker med samlet kapasitet 22.246 m³. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m³/time.
Tonnage	16.526 tdw, 16.532 brt, 8.245 nrt.
Size	Loa: 561,3í-Lbp: 521,7í-B: 80,2í-D: 50í 10¼íí-Dpg.: 28í 8¼íí.
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 13.800 BHK ved 122 o. min. Bygget av S.A. Fiat SGM, Torino, Italia.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med damptrykk 85 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 85 psi.
Ref. machinery.	6 kompressorer, hver med 6 lavtrykk- og 2 høytrykktrinn. Kuldemedium LPG eller NH3. Direkte fordamping. Kapasitet -48° C. Max tanktrykk 0,375 kp/cm².
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquefied gas E0 F ICE-C
Vessel:	PGR252196801
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Hydro Tankships A/S, Gasocean Norsk A/S, D/S I/S Garonne & A/S Glittre, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 45 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.879 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW. 1 dieselgen. nød 43 kW
Year (y)	1968



PGR25219680120001 KRISTIAN BIRKELAND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Bygget som KRISTIAN BIRKELAND ved Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for Hydro Tankships A/S, Porsgrunn, Gasocean Norsk A/S, D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 16/03, levert i august. 1975 Overført til P/R Fernwind (Fearnley & Eger), Oslo. Omdøpt til FERNWIND. 1979 Solgt 22/01 til Gas Shipping Ltd (P & O Bulk Shipping Div., London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MUNDOGAS EUROPE. 1980 Overført til Mundogas S.A. (P & O Bulk Shipping Div., London), Monrovia. 1981 Solgt til Mundogas Bermuda S.A. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. 1982 Solgt til Mundogas Europe Ltd (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. 1984 Oslo Ship Management A/S, Oslo/Monrovia ble managers. 1985 Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo/Monrovia ble managers. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo/Monrovia ble managers. 1991 Enron Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia ble managers. Omdøpt til MURRAY RIVER. 1993 Overført til Aris Shipping (Pty.) Ltd (Enron Arbross Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til MUNDOGAS EUROPE. 1994 Managers omdøpt til Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia. Ommålt: 17.700 tdw 16.093 brt, 4.848 nrt. 1998 Overført til Stampede Co. Inc. (Arbross Ship Management Co. Ltd), Monrovia. 1999 Skadet i eksplosjon og brann i en lastetank 04/10 under klargjøring for utdocking i Subic Bay, Filippinene. 5 personer mistet livet Kondemnert. Solgt som skrap. 2000 Forlot 14/04 Subic Bay for Xinhua, China og hogging.

History

1968 Built as KRISTIAN BIRKELAND at Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, France for Hydro Tankships A/S, Gasocean Norsk A/S, D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 16/03, delivered in August. 1975 Transferred to P/R Fernwind (Fearnley & Eger), Oslo. Renamed FERNWIND. 1979 Sold 22/01 to Gas Shipping Ltd (P & O Bulk Shipping Div., London, England), Monrovia, Liberia. Renamed MUNDOGAS EUROPE. 1980 Transferred to Mundogas S.A. (P & O Bulk Shipping Div., London), Monrovia. 1981 Sold to Mundogas Bermuda S.A. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. 1982 Sold to Mundogas Europe Ltd (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. 1984 Oslo Ship Management A/S, Oslo/Monrovia became managers. 1985 Øivind Lorentzen Shipping A/S, Oslo/Monrovia became managers. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo/Monrovia became managers. 1991 Enron Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia became managers. Renamed MURRAY RIVER. 1993 Transferred to Aris Shipping (Pty.) Ltd (Enron Arbross Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Renamed MUNDOGAS EUROPE. 1994 Managers renamed Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia. Re-meas.: 17.700 tdw 16.093 grt, 4.848 nrt. 1998 Transferred to Stampede Co. Inc. (Arbross Ship Management Co. Ltd), Monrovia. 1999 Damaged in explosion and fire in a cargo tank 04/10 while preparing for undocking at Subic Bay, the Philippines. 5 persons lost. Condemned. Sold as scrap. 2000 Sailed 14/04 from Subic Bay for Xinhua, China and demolition.