

Fykan

IMO/off nr	7022215
Call Signal	LNGF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/paller motor ship, general cargo/pallet carrier.
Year Built	1970/06
Shipyard	Båtservice Verft A/S, Mandal.
Sno	591
Cargo Handling	Palleskip med 6 m bred sideport. 2 palleheiser, hver 4t.
Tonnage	1.016 tdw, 1.395 brt, 419 nrt.
Size	Loa: 71,2m-Lbp: 66,0m-B: 13,2m-D: 5,9m-Dypg.: 3,023m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 6MU 451AK. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim. 320 x 450 mm. 1.200 BHK ved 375 o. min. på SCHARF propell. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	94kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1-N, E0, ICE-C
Vessel:	PGR252197001
Crew	pers,
Manager	I/S Seatrans, Bergen.
Owner	I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), Bergen.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 3.7 t/d. Bunkerskapasitet 51 t.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen., Volvo MD100. 47 kW. 1 dieselgen., BUKH 47kW.
Year (y)	1970



PGR25219700120001 FYKAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Bygget som FYKAN av Båtservice Verft A/S, Mandal for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S, Porsgrunn & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. 1987 Solgt til Sameiet Knardal (I/S Seatrans, Hop), Panama. Omdøpt til TRANS SUN. 1990 Solgt til Tamaki Shipping Corp. (Nortrans Shipping & Trading Far East Pte. Ltd, Singapore), Manila, Filippinene. Omdøpt til PALO. 1996 Solgt 26/07 til P/R Fykan (Janus Andersen & Co. A/S, Nørrebysund, Danmark), Kalundborg, Danmark. Omdøpt til FYKAN. 2001 Havarerte 12/01 i Lysøysundet (63.52.35N-09.47.14Ø). Reparerert og satt i fart igjen. 2003 Solgt 27/01 til Taubåtkompaniet, Trondheim. Registrert i Panama. 2007 Solgt 28/05 til Fykan Shipping APS (Norwegian Ship Assistance Consulting A/S, Søgne), Kalundborg/Panama. 2011 Ankom 31/08 til Frederikshavn, Danmark for hugging.

History

1970 Built as FYKAN at Båtservice Verft A/S, Mandal for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. 1987 Sold to Sameiet Knardal (I/S Seatrans, Hop), Panama. Renamed TRANS SUN. 1990 Sold to Tamaki Shipping Corp. (Nortrans Shipping & Trading Far East Pte. Ltd, Singapore), Manila, the Philippines. Renamed PALO. 1996 Sold 26/07 to P/R Fykan (Janus Andersen & Co. A/S, Nørrebysund, Denmark), Kalundborg, Denmark. Renamed FYKAN. 2001 Wrecked 12/01 in Lysøysundet (63.52.35N-09.47.14E). Repaired and in service again. 2003 Sold 27/01 to Taubåtkompaniet, Trondheim. Registered in Panama. 2007 Sold 28/05 to Fykan Shipping APS (Norwegian Ship Assistance Consulting A/S, Søgne), Kalundborg/Panama. 2011 Arrived 31/08 at Frederikshavn, Denmark for demolition.