

Knardal

IMO/off nr	7007631
Call Signal	LLIN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/paller motor ship, general cargo/pallet carrier.
Year Built	1970/03
Shipyard	Båtservice Verft A/S, Mandal
Sno	590
Cargo Handling	Palleskip med 6 m bred sideport. 2 palleheiser, hver 4 t.
Tonnage	1.016 tdw, 298 brt, 145 nrt.
Size	Loa: 71,2m-Lbp: 66,0m-B: 13,2m-D: 5,9m-Dypg.: 3,022m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 6MU 451AK. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim. 320 x 450 mm. 1.200 BHK ved 375 o. min. på SCHARF propell. Bygget av Atlas MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	94kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 R280 ICE C E0.
Vessel:	PGR252197003
Crew	pers,
Manager	I/S Seatrans, Bergen.
Owner	I/S Pallebåter (Hydro Tankships A/S, Porsgrunn & Seatrans Bergen 50/50 %), Bergen.
Speed	12 knop ved et forbruk på 3,7 t/d. Bunkerskapasitet 48 t.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen., Volvo MD100. 47 kW. 1 dieselgen., BUKH. 47 kW.
Year (y)	1970



PGR25219700320001 KNARDAL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Bygget som KNARDAL ved Båtservice Verft A/S, Mandal for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. 1986 Solgt til Sameiet Knardal (I/S Seatrans, Hop), Panama. Omdøpt til TRANS BAY. 1990 Solgt til Hop Chartering, Manila, Filippinene. Omdøpt til VISMIN. 1993 Solgt til Yan De Shipping Co. Ltd (Zheng Yang Shipping Co. Ltd, Dalian Liaoning, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til XIN DE. 2000 Overført til Panamaregister 12/05. 2009 Fortsatt i fart 06/01. 2021 Ingen flere opplysninger funnet.

History

1970 Built as KNARDAL at Båtservice Verft A/S, Mandal for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. 1986 Sold to Sameiet Knardal (I/S Seatrans, Hop), Panama. Renamed TRANS BAY. 1990 Sold to Hop Chartering, Manila, the Philippines. Renamed VISMIN. 1993 Sold to Yan De Shipping Co. Ltd (Zheng Yang Shipping Co. Ltd, Dalian Liaoning, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed XIN DE. 2000 Transferred to Panama Registry 12/05. 2009 Still in service 06/01. 2021 No further information found.