

Ulriken

IMO/off nr	7230185
Call Signal	LIYH / HP9570
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/paller motor ship, general cargo/pallet carrier.
Year Built	1972/10
Shipyard	Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa
Cargo Handling	Palleskip med 6 m bred sideport. 2 palleheiser, hver 4t.
Tonnage	996 tdw, 299 brt, 179 nrt.
Size	Loa: 61,7m-Lbp: 55,9m-B: 11,5m-D: 7,9m-Dypg.: 4,411m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann WX28L7. 2-takt/enkeltr. 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.155 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	132kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 R280 ICE C E0.
Vessel:	PGR252197201
Crew	pers,
Manager	I/S Seatrans, Bergen.
Owner	I/S Pallebåter (Hydro Tankships A/S, Porsgrunn & Seatrans Bergen 50/50 %), Bergen.
Speed	11,0knop ved et forbruk på 4,0 t/d. Bunkerskapasitet 60 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., Volvo Penta. Hver 66 kW.
Year (y)	1972



PGR25219720120001 ULRIKEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Kjølstrukket i desember. 1972 Bygget som ULRIKEN av Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. Sjøsat 03/06, levert 27/10. 1975 Forlenget med 16,8 m. Ny tonnasje: 1.626 tdw, 499 brt, 350 nrt. Nye mål: Loa: 78,5m-Lbp: 72,7m-B: 11,5m-D: 7,9m-Dypg.: 4,419m. 1983 Ny hovedmotor installert, Bergen Diesel, 4-takt/enkeltr. 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.100 BHK ved 720 o. min. 1986 Solgt til Partrederiet Nordship (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo. 1998 Solgt til Trioís Shipping & Trading A/S (Tripan Ship Management A/S, Søgne), Panama. 2003 Solgt til Sørviga Sjøtransport A/S (Norwegian Ship Assistance Consulting A/S, Søgne), Panama. 2008 Solgt til Marine Safety & Security, Panama. Samme managers. 2011 Ankom 28/04 til Stokksund for hugging ved Fosen Gjenvinning.

History

1971 Keel laid in December. 1972 Built as ULRIKEN at Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. Launched 03/06, delivered 27/10. 1975 Lengthened by 16,8 m. New tonnage: 1.626 tdw, 499 grt, 350 nrt. New meas.: Loa: 78,5m-Lbp: 72,7m- B: 11,5m-D: 7,9m-Dypg.: 4,419m. 1983 New main engine installed, Bergen Diesel. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. 1.100 BHK at 720 o. min. 1986 Sold to Partrederiet Nordship (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo. 1998 Sold to Triois Shipping & Trading A/S (Tripan Ship Management A/S, Søgne), Panama. 2003 Sold to Sørviga Sjøtransport A/S (Norwegian Ship Assistance Consulting A/S, Søgne), Panama. 2008 Sold to Marine Safety & Security, Panama. Same managers. 2011 Arrived 28/04 at Stokksund for demolition by Fosen Gjenvinning.