

Livarden

IMO/off nr	7310818
Call Signal	LLHA
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, stykkgoods/paller motor ship, general cargo/pallet carrier.
Year Built	1973/05
Shipyard	Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa.
Sno	9
Cargo Handling	Palleskip med 6 m bred sideport. 2 palleheiser, hver 4 t.
Tonnage	965 tdw, 299 brt, 166 nrt.
Size	Loa: 61,7m-Lbp: 55,9m-B: 11,5m-D: 7,9m-Dr.: 4.420m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann WX28L7. 2-takt/enkeltv. 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.155 BHK ved 375 o. min. Brunvoll sidepropell forut, 105BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	277kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 R280 ICE-C E0
Vessel:	PGR252197301
Crew	pers,
Manager	I/S Seatrans, Bergen.
Owner	I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S, Porsgrunn & Seatrans Bergen 50/50 %), Bergen.
Speed	11,0knop ved et forbruk på 4,0 t/d. Bunkerskapasitet 61 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen. Volvo Penta, hver 76 kW. 1 akselgen. 125 kW.
Year (y)	1973



PGR25219730120001 LIVARDEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1972 Kjølstрукket 01/04. Bygget som LIVARDEN ved Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. 1973 Sjøsat 20/01, levert 12/05. 1975 Forlenget med 16,8 m. Ny tonnasje: 1.626 tdw, 499 brt, 350 nrt. Nye mål: Loa: 78,5m-Lbp: 72,8m-B: 11,5m-D: 7,9m-Dypg.: 4,626m. 1986 Solgt til Partrederiet Nordship (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo. 1993 Sold to Livarden APS (Janus Andersen & Co. A/S), Nørresundby, Danmark. 1994 Ny hovedmotor installert, MaK 6MU 452 AK. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.198 BHK ved 380 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland. 2012 Ankom 31/07 til Esbjerg, Danmark for hugging som begynte 17/08 ved Smedegaarden.

History

1972 Keel laid 01/04. Built as LIVARDEN by Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa for I/S Pallebåter (Hydro Tankship A/S & Seatrans Bergen 50/50 %), (I/S Seatrans), Bergen. 1973 Launched 20/01, delivered 12/05. 1975 Lengthened with 16,8 m. New tonnage: 1.626 tdw, 499 brt, 350 nrt. New meas.: Loa: 78,51 m, Lbp: 72,81 m, B: 11,52 m, D: 7,91 m, Dypg.: 4,626 m. 1986 Sold to Partrederiet Nordship (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo. 1993 Sold to Livarden APS (Janus Andersen & Co. A/S), Nørresundby, Denmark. 1994 New main engine installed, MaK 6MU 452 AK. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.198 P at 380 rpm. Built by Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Germany. 2012 Arrived 31/07 at Esbjerg, Denmark for demolition that began 17/08 by Smedegaarden.