

Nordlandsfjord

IMO/off nr	7382457
Call Signal	JXMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, selvlosser, bulk motor ship, self unloader, bulk.
Year Built	1975/2
Shipyard	Brattvaag Skipsinnredning A/S, Brattvaag.
Sno	31
Cargo Handling	Selvlosseutstyr installert ved Videbæk Maskinfabrik, Videbæk, Danmark.
Tonnage	2.900 tdw, 1.586 brt, 1.120 nrt.
Size	Loa: 72,0m-Lbp: 65,6m-B: 13,0m-D: 7,6m-Dypg.: 4,224m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 370 x 400 mm. 2.396 BHK ved 600 o. min giret til 239 o. min. på vribar propell. Sidepropell forut. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	390kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 EO ICE-C
Vessel:	PGR252197501
Crew	pers,
Manager	Hydro Tankships A/S, Porsgrunn.
Owner	Hydro Tankships A/S, Porsgrunn.
Speed	13,0knop ved et forbruk på 9 t/d. Bunkerskapasitet 172 t.
Port	Porsgrunn
Aux	3 dieselgen., hver 130 kW.
Year (y)	1975



PGR25219750120001 NORDLANDSFJORD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i februar. Bygget som NORDLANDSFJORD av Brattvaag Skipsinnredning A/S, Brattvaag for Hydros Tankships A/S, Porsgrunn. 1975 Sjøsett 11/01, levert 15/02. 1977 Selvlosseutstyret demontert og skipet forlenget med 12,6 meter. Ny tonnasje: 4.024 tdw, 1.999 brt, 1.420 nrt. Nye mål: Loa: 84,6m-Lbp: 78,1m-B: 13,0m-D: 7,6m-Dypg.: 6,318 m. Arbeidet utført i Gdansk, Polen. 1978 Solgt for NOK 9.000.000 til Rederi-I/S Coastaltanker (Terkildsen & Olsen A/S), Århus, Danmark. Konvertert til mudderskip/sandskip. 2 sandpumper, hver 839 kW. 3 lasterom med lastekapasitet 2.050m³. Omdøpt til TERKOL. 1980 Overtatt av Rederi-A/S Terkol Ral, Århus. 1985 Omdøpt til KUDDL. 1986 Mette Jensen, Århus ble managers. Omdøpt til TERKOL. 1990 Solgt til Baltic Kies ApS, Aabenraa, Danmark. Omdøpt til BALTIC KIES I. 2001 Solgt i desember til Interballast I B.V. (Sas van Gent Versloot Zandzuig- & Transportbedr. B.V.), Sint Jansteen, Nederland. Omdøpt til INTERBALLAST I. 2003 Interballast I B. V. ble managers 29/05. 2021 Lå 28/01 i Paloukia, Hellas.

History

1974 Keel laid in February. Built as NORDLANDSFJORD at Brattvaag Skipsinnredning A/S, Brattvaag for Hydros Tankships A/S, Porsgrunn. 1975 Launched 11/01, delivered 15/02. 1977 Selfunloading equipment removed. Lengthened by 12,6 m. New tonnage: 4.024 tdw, 1.999 grt, 1.420 nrt. Nye mål: Loa: 84,6m-Lbp: 78,1m-B: 13,0m-D: 7,6m-Draught: 6,318 m. Conversion was done at Gdansk, Polen. 1978 Sold for NOK 9.000.000 to Rederi-I/S Coastaltanker (Terkildsen & Olsen A/S), Århus, Denmark. Converted to Dredger/Sand Carrier. 2 sand pumps, each 839 kW. 3 cargo holds with capacity 2.050m³. Renamed TERKOL. 1980 Taken over by Rederi-A/S Terkol Ral, Århus. 1985 Renamed KUDDL. 1986 Mette Jensen, Århus became managers. Renamed TERKOL. 1990 Sold to Baltic Kies ApS, Aabenraa, Danmark. Renamed BALTIC KIES I. 2001 Sold in December to Interballast I B.V. (Sas van Gent Versloot Zandzuig- & Transportbedr. B.V.), Sint Jansteen, the Netherlands. Renamed INTERBALLAST I. 2003 Interballast I B. V. became managers 29/05. 2021 Was 28/01 at Paloukia, Greece.