

Mongstadfjord

IMO/off nr	7407049
Call Signal	LAWL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1976/01
Shipyard	Schiffswerft und Maschinenbau Paul Lindenau G. m. b. H. & Co. KG, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	167
Cargo Handling	14 tanker (7bb, 7sb). 1 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.200 m3/t.
Tonnage	7.620 tdw, 4.740 brt, 2.364 nrt.
Size	Loa: 112,9m-Lbp: 103,3m-B: 17,6m-D: 9,0m-Dr.: 7,357m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 4.000 BHK ved 600 o. min. giret til 200 o. min. på propell. Sidepropell forut. Bygget av MaK Maschinenbau G. m. b. H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers), 12,8 bar. 1 damp/dampgenerator, 4,9 bar.
Power	396kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1-Ice C Tanker for Oil EO.
Vessel:	PGR252197601
Crew	pers,
Manager	Hydroship A/S, Oslo.
Owner	Hydros Tankships A/S, Porsgrunn.
Speed	13,5knop ved et forbruk på 16,0 t/d. Bunkerskapasitet 330t.
Port	Porsgrunn
Aux	3 dieselgen., hver 132 kW.
Year (y)	1976



PGR25219760120001 MONGSTADFJORD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 25/06. Bygget som MONGSTADFJORD av Schiffswerft und Maschinenbau Paul Lindenau G. m. b. H. & Co. KG, Kiel, Vest-Tyskland for Hydro Tankships A/S (Hydroship A/S, Oslo), Porsgrunn. Sjøsett 25/10. Skipets gudmor var Mrs. E. W. Smith. 1976 Levert 16/01. 1986 Solgt til K/S Sydtank (SBK-Finans A/S, Åbenrå, Danmark), København, Danmark. Omdøpt til SYDTANK. Registrert i DIS. Oppgradert og levert til Hydroship A/S, Porsgrunn på bareboat charter. 1990 Solgt to Forchimica di Fabrizio Foresi & Co. SAS, Livorno, Italia. Omdøpt til FRANCESCA FORESI. 1992 Solgt til Teodora Shipping Srl., Livorno. Omdøpt til FRANCESCA F. Omdøpt til GALLA PLACIDIA. Samme eiere. 1996 Solgt til Storione Srl di Nav., Palermo, Italia. Omdøpt til LEO. 1997 Overtatt av Augusta Due Srl, Palermo. 2005 Solgt 15/08 til ukjente kjøpere i Russland. Omdøpt til ILES. Registrert i det Russiske elveregisteret. 2010 Slettet fra registrene 01/06. Tvilsom eksistens.

History

1975 Keel laid 25/06. Built as MONGSTADFJORD at Schiffswerft und Maschinenbau Paul Lindenau G. m. b. H. & Co. KG, Kiel, West Germany for Hydro Tankships A/S (Hydroship A/S, Oslo), Porsgrunn. Launched 25/10. Mrs. E. W. Smith was sponsor. 1976 Delivered 16/01. 1986 Sold to K/S Sydtank (SBK-Finans A/S, Åbenrå, Danmark), København, Denmark. Renamed SYDTANK. Registered in DIS. Refitted and delivered to Hydroship A/S, Porsgrunn on a bareboat charter. 1990 Sold to Forchimica di Fabrizio Foresi & Co. SAS, Livorno, Italy. Renamed FRANCESCA FORESI. 1992 Sold to Teodora Shipping Srl., Livorno. Renamed FRANCESCA F. Renamed GALLA PLACIDIA. Same owners. 1996 Sold to Storione Srl di Nav., Palermo, Italy. Renamed LEO. 1997 Taken over by Augusta Due Srl, Palermo. 2005 Sold 15/08 to unknown buyers in Russia. Renamed ILES. Registered in the Russian River Registry. 2010 Deleted from registers 01/06. Existence in doubt.