

Alkali

IMO/off nr	6806640
Call Signal	JXHG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankskip for klorgass og kaustisk soda motor ship, tanker for chlorine gas & caustic soda.
Year Built	1967/12
Shipyard	Molde Verft A/S, Hjelset & Ulstein Mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	46
Cargo Handling	1 lastetank.
Tonnage	484 tdw, 325 brt, 168 nrt.
Size	Loa: 49,8m-Lbp: 45,0m-B: 9,3m-D: 5,7m-Dypg.: 3,677m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enkeltv. 8 sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 535 BHK ved 1.225 o. min giret til 306 o. min. på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. Sidepropell forut.
Power	48kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chlorine Gas & Caustic Soda Ice-C.
Vessel:	PGR252197701
Crew	pers,
Manager	Hydro Tankships A/S, Porsgrunn.
Owner	Sameiet Alkali (Hydro Tankships A/S, Porsgrunn & Borregaard, Sarpsborg), Oslo.
Speed	11,0knop ved et forbruk på 2,1 t/d. Bunkerskapasitet 60t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 24W. 1 dieselgen. 12 kW.
Year (y)	1977



PGR25219770120001 ALKALI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 13/03. Bygget som NORTH STAR av Molde Verft A/S, Hjelset ferdigstilt av Ulstein Mekaniske Verksted, A/S, Ulsteinvik for Sirius K/S (Peer Liebman Jensen, Frederikssund, Danmark), Hundested, Danmark. Sjøsat 06/10, levert 18/12. 1972 Star Rederierne, Frederikssund, Danmark ble managere. Omdøpt til PORTO STAR. 1974 Omdøpt til NORTH STAR. 1974 Solgt i desember for NOK 2.400.000 til Otto Koch, Kopervik. Omdøpt til OBORG. 1975 Solgt i juni til Per Larsen P/R, Ålesund. Omdøpt til LINHEIM. 1977 Solgt til Sameiet Alkali (Hydro Tankships A/S, Porsgrunn & Borregaard, Sarpsborg) (Hydroship A/S), Oslo. Ombygget til tankskip for klorgass, og kaustisk soda. Omdøpt til ALKALI. 1983 Lagt opp. 1987 Solgt i juni til Finn Olsen, Bodø. Omdøpt til CANARY. Videre solgt i september til Partrederiet Sævrøy (Rolf Sævrøy, Austreim), Bergen. Ombygd til lastebåt ved Rabben Mekaniske Verksted, Austevoll. Ny hovedmotor installert, Caterpillar. 4-takt/enkeltv., V12-sylinder, syl. dim.: 159 x 253 mm. 542 BHK ved 1.200 o. min. giret til 700 o. min. på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1989 Overført til Rolf Sævrøy, Austreim. Omdøpt til CYNTHIA. 1998 Solgt 01/11 til Transportes Maritimos Graciosenses, Asorene, Portugal. Omdøpt til PONTA DA BARCA. 2021 Fremdeles i bruk 13/01.

History

1967 Keel laid 13/03. Built as NORTH STAR at Molde Verft A/S, Hjelset completed by Ulstein Mekaniske Verksted, A/S, Ulsteinvik for Sirius K/S (Peer Liebman Jensen, Frederikssund, Denmark), Hundested, Denmark. Launched 06/10, delivered 18/12. 1972 Star Rederierne, Frederikssund, Denmark became managers. Renamed PORTO STAR. 1974 Renamed NORTH STAR. 1974 Sold in December for NOK 2.400.000 to Otto Koch, Kopervik. Renamed OBORG. 1975 Sold in June to Per Larsen P/R, Ålesund. Renamed LINHEIM. 1977 Sold to Sameiet Alkali (Hydro Tankships A/S & Borregaard) (Hydroship A/S), Oslo. Converted to tanker for Chlorine Gas and Caustic Soda. Renamed ALKALI. 1983 Laid up. 1987 Sold in June to Finn Olsen, Bodø. Renamed CANARY. Re-sold in September to Partrederiet Sævrøy (Rolf Sævrøy, Austreim), Bergen. Converted to a general cargo vessel at Rabben Mekaniske Verksted, Austevoll. New main engine installed: Caterpillar. 4-stroke/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 159 x 253 mm. 542BHK at 1.200 rpm geared to 700 rpm on propeller. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1989 Transferred to Rolf Sævrøy, Austreim. Renamed CYNTHIA. 1998 Sold 01/11 to Transportes Maritimos Graciosenses, the Azores, Portugal. Renamed PONTA DA BARCA. 2021 Still at work 13/01.