

Hydro

IMO/off nr	7922295
Call Signal	LJKS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1980/12
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg & Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik.
Sno	215 / 131
Cargo Handling	12 lastetanker (6bb, 6sb). 1 pumperom med 4 Allweiler lossepumper, hver 500m ³ /t.
Tonnage	9.592 tdw, 4.997 brt, 3.225 nrt.
Size	Loa: 125,7m-Lbp: 118,5m-B: 19,5m-D: 8,9m-Dr.: 7,108m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5K45GFC. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 450 x 900 mm. 4.400 BHK ved 227 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1 Brunvoll SPT-TV 300 kW sidepropell forut.
Boiler	1 Anders Halvorsen A/S Parat vannrørs hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 Anders Halvorsen A/S røykrørs exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C Tanker for Oil ESP E0
Vessel:	PGR252198001
Crew	20 pers,
Manager	Hydroship A/S, Oslo.
Owner	Hydro Tankships A/S, Porsgrunn.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 14 t/d. Bunkerskapasitet 430t.
Port	Porsgrunn
Aux	3 dieselmotorer, Volvo Penta TAD 120 AHC hver 212 BHK koblet til koblet til hver sin Stamford MC434D generator 200 kW. 1 dieselgen. Volvo Penta TMD 122A (nød) 192 kW.
Year (y)	1980



PGR25219800120001 HYDRO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 08/02. Bygget som HYDRO ved Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg, ferdigstilt ved Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for Hydro Tankships A/S, Porsgrunn (Hydroship A/S, Oslo), Porsgrunn. Sjøsett 01/08, ferdigstilt 01/12. Skipets gudmor var Fru Ruth Narud. 1983 Forlenget ved Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg. Ny tonnasje: 11.420 tdw, 6.972 brt, 3.838 nrt. Nye mål: Loa: 149,5m-Lbp: 142,3m-B: 19,5m-D: 8,9m-Dypg.: 6,740m. 1998 Solgt 22/01 til Linnea Shipping A/S (Vaderötank, Grebbestad, Sverige), Oslo-NIS. Omdøpt til LINNEA. 2006 Linnea Shipping A/S ble managers 13/03. 2007 Vaderö Ship Management, Makati, Filippinene ble managers 27/08. NIS register. 2009 Overført til Vaderö Shipping Ltd (Vaderö Ship Management), Makati. NIS register. Solgt 09/03 til Silver Sea Shipping S.A. (MM Marine Inc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AEGEAN STAR. 2012 Solgt 01/06 til Smart Trading & Investments, Monrovia. Videre solgt 23/10 til Vela Navigation S. A., Panama. Omdøpt til MAGNOLIA I. 2013 Omdøpt til MERIDA 01/03. 2014 Solgt 08/08 til Atlantic Bluewater Services (Deep Frontline Shippers Ltd), Lagos, Nigeria. Omdøpt til RADHE. 2015 Registrert i Moroni, Komodorene. 2018 Hugget i september i Lagos.

History

1980 Keel laid 08/02. Built as HYDRO at Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg, completed at Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for Hydroship A/S (Hydro Tankships A/S, Oslo), Porsgrunn. Launched 01/08, completed 01/12. Mrs Ruth Narud was sponsor. 1983 Lengthened at Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg. New tonnage: 11.420 tdw, 6.972 grt, 3.838 nrt. New meas.: Loa: 149,50 m, Lbp: 142,32 m, B: 19,50 m, D: 8,95 m, Dr.: 6,740 m. 1998 Sold 22/01 to Linnea Shipping A/S (Vaderötank, Grebbestad, Sweden), Oslo-NIS. Renamed LINNEA. 2006 Linnea Shipping A/S became managers 13/03. 2007 Vaderö Ship Management, Makati, the Philippines became managers 27/08. NIS registry. 2009 Transferred 16/03 to Vaderö Shipping Ltd. (Vaderö Ship Management), Makati. NIS Registry. Sold 09/03 to Silver Sea Shipping S.A. (MM Marine Inc.), Monrovia, Liberia. Renamed AEGEAN STAR. 2012 Sold 01/06 to Smart Trading & Investments, Monrovia. Re-sold 23/10 to Vela Navigation S. A., Panama. Renamed MAGNOLIA I. 2013 Renamed MERIDA 01/03. 2014 Sold 08/08 to Atlantic Bluewater Services (Deep Frontline Shippers Ltd), Lagos, Nigeria. Renamed RADHE. 2015 Registered in Moroni, Comodoro. 2018 Broken up in September at Lagos.