

Haugvik

IMO/off nr	7325394
Call Signal	LMKP/JWPV3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1973/11
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen B. V. (J. Pattje), Waterhuizen, Groningen, Nederland.
Sno	299
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 2.500 m³. Maks tank trykk: 6,013 bar, temp.: -48 °C.
Tonnage	2.450 tdw, 1.599 brt, 1.027 nrt.
Size	Loa: 79,7m-Lbp: 72,6m-B:13,0m-D:6,8m-Dypg.: 6,038m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkeltv. 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.400 BHK ved 470 o. min. giret til 150 o. min. på propell. Bygget av Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 Sulzer kompressorer, hver med 3 lavtrykk- og 3 høytrykktrinn. Kuldemedium LPG, VCM eller NH3. Direkte fordamping.
Class	DnV 1A1 EO F ICE-1B Tanker for Liquefied Gas
Vessel:	PGR252198501
Crew	12 pers,
Manager	Hydroship A/S, Oslo.
Owner	Partrederiet Norship, Porsgrunn.
Speed	13,5knop ved et forbruk på 10,0 t/d. Bunkerskapasitet 240t.
Port	Porsgrunn
Aux	3 dieselgen. Caterpillar. hver 240 kW.
Year (y)	1985



PGR25219850120001 HAUGVIK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bygget som SIGURD JORSALFAR av Scheepswerf Waterhuizen B. V. (J. Pattje), Waterhuizen, Groningen, Nederland for A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Sjøsat 26/06, ferdigstilt 07/11. 1981 Overført i januar til K/S A/S Sigurd Jorsalfar I (Einar Bakkevig), Oslo. 1984 Overført i mai til Sigurd Jorsalfar Inc. (Einar Bakkevig, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Solgt i august til Partrederiet Norship (Hydroship A/S, Oslo), Porsgrunn. Omdøpt til HAUGVIK. 1989 Overført til NIS i juni, kallesignal JWPV3. 1991 Overført i desember til A/S Nordprosjekt (Hydroship A/S, Oslo), Porsgrunn. 1994 Ommålt: 2.079 brt, 669 nrt. 1995 Overtatt i august av Hydroship A/S, Porsgrunn. 1999 Solgt i juli til Haukvik Inc. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru), Panama. Omdøpt til ESCORPIO GAS. 2003 Solgt i november til Bunkering Services International Inc. (Transgas Shipping Line, Lima), Panama. 2007 Omdøpt i juli til FARHAN. Samme eiere. Suspendert fra klassen grunnet manglende inspeksjon. 2008 Ankom 06/07 til Alang, India for hugging.

History

1973 Built as SIGURD JORSALFAR at Scheepswerf Waterhuizen B. V. (J. Pattje), Waterhuizen, Groningen, the Netherlands for A/S Laboremus (Einar Bakkevig), Oslo. Launched 26/06, completed 07/11. 1981 Transferred in January to K/S A/S Sigurd Jorsalfar I (Einar Bakkevig), Oslo. 1984 Transferred in May to Sigurd Jorsalfar Inc. (Einar Bakkevig, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Sold in August to Partrederiet Norship (Hydroship A/S, Oslo), Porsgrunn. Renamed HAUGVIK. 1989 Transferred to NIS in June, callsign JWPV3. 1991 Transferred in December to A/S Nordprosjekt (Hydroship A/S, Oslo), Porsgrunn. 1994 Re-meas.: 2.079 grt, 669 nrt. 1995 Taken over in August by Hydroship A/S, Porsgrunn. 1999 Sold in July to Haukvik Inc. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru), Panama. Renamed ESCORPIO GAS. 2003 Sold in November to Bunkering Services International Inc. (Transgas Shipping Line, Lima), Panama. 2007 Renamed FARHAN in July. Same owners. Suspended from class due missing survey. 2008 Arrived 06/07 at Alang, India for demolition.