

General Cruz

IMO/off nr	8108585
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1982/12
Shipyard	Burmeister & Wain Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	909
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 6 kraner.
Tonnage	63.800 tdw, 35.455 brt, 21.711 nrt.
Size	Loa: 225,0m-Lbp: 213,8m-B: 32,2m-D: 18,0m-Dr.: 13,092m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltev. 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.285 BHK ved 106 o. min. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (aux. boiler), med damptrykk 8,0 bar. 1 vannrørs exh. kjele (economiser), med damptrykk 10,8 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E
Vessel:	PGR252198602
Crew	pers,
Manager	General Cruz K/S, Manila, Filippinene
Owner	General Cruz K/S, Manila, Filippinene.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 38 t/d. Bunkerskapasitet 3.354t.
Port	Panama
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen. (nød) 99 kW.
Year (y)	1986



PGR25219860220001 GENERAL CRUZ som SILVER YANG. Foto: Rick Banyard.

History in Norwegian

1982 Kjølstykket 13/09. Bygget som RANGELOCK av Burmeister & Wain Skibsværft A/S, København, Danmark for Wheelock Maritime International (UK) Ltd (Wheelock Marine Services Ltd), Hong Kong. Sjøsat 05/11, ferdigstilt i desember. 1985 Solgt til Hardyship Ltd (A/S Kristian Jebsens Rederi, Bergen), Panama. Omdøpt til GENERAL CRUZ. 1986 Overført til General Cruz K/S, Manila, Filippinene. 1987 Solgt til Jayel Shipping Pte. Ltd (Pacific Carriers Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til IKAN BILIS. 1995 Overført til Ikan Bilis Shipping (Singapore) Pte. Ltd (Pacific Carriers Pte. Ltd), Singapore. 1996 Solgt til Pacific Carriers Pte. Ltd, Singapore. 1997 Solgt 01/06 til Silver Yang Navigation Inc., Panama. Omdøpt til SILVER YANG. 1999 China Shipping HK Marine, Hong Kong ble managers. 2003 Overført 12/03 til China Classification Society. 2006 Omregistrert 09/01 til Hong Kong register. 2010 Solgt til HK Huajinfeng Shipping Co. Ltd, Panama. 2012 Hugging begynte 24/04.

History

1982 Keel laid 13/09. Built as RANGELOCK at Burmeister & Wain Skibsværft A/S, København, Denmark for Wheelock Maritime International (UK) Ltd (Wheelock Marine Services Ltd), Hong Kong. Launched 05/11, completed in December. 1985 Sold to Hardyship Ltd (A/S Kristian Jebsens Rederi, Bergen), Panama. Renamed GENERAL CRUZ. 1986 Transferred to General Cruz K/S, Manila, the Philippines. 1987 Sold to Jayel Shipping Pte. Ltd (Pacific Carriers Pte. Ltd), Singapore. Renamed IKAN BILIS. 1995 Transferred to Ikan Bilis Shipping (Singapore) Pte. Ltd (Pacific Carriers Pte. Ltd), Singapore. 1996 Sold to Pacific Carriers Pte. Ltd, Singapore. 1997 Sold 01/06 to Silver Yang Navigation Inc., Panama. Renamed SILVER YANG. 1999 China Shipping HK Marine, Hong Kong became managers. 2003 Transferred 12/03 to China Classification Society. 2006 Re-registered 09/01 to Hong Kong registry. 2010 Sod to HK Huajinfeng Shipping Co. Ltd, Panama. 2012 Demolition began 24/04.