

Hai Gas

IMO/off nr	8813099
Call Signal	LAOQ4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas
Year Built	1991/01
Shipyard	Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg, Tyskland.
Sno	624
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 15.096 m³. -48oC, 970kg/m3, 5,4 bar.
Tonnage	16.139 tdw, 11.822 brt, 3.753 nrt.
Size	Loa: 158,0m-Lbp: 148,5m-B: 21,3m-D: 13,9m-Dypg.: 9,762m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L50MCE. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.620 mm. 7.920 BHK. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 oljefyrt Thermal oil heater. 3 exh. fyrte Thermal oil heaters koblet til hver sin dieselgenerator.
Power	2.818kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-1A (for max draught 8,20 m) Tanker for Liquefied Gas E0
Vessel:	PGR252199201
Manager	Hydroship A/S, Porsgrunn.
Owner	I/S Sydship X, Oslo
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 23 t/d.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver Burmeister & Wain 8L23/30, 1.024 kW. 1 dieselgen. Burmeister & Wain 6L23/30, 770 kW. 1 dieselgen. (nød), Deutz BF6L 513RC, 112 kW.
Year (y)	1992



PGR25219920120001 HAI GAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1988 Bestilt 01/08. 1989 Kjølstykket 19/12. 1990 Bygget som SKULTE av Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg, Tyskland. Sjøsat i desember. 1991 Ferdigstilt i januar ved Thyssen Nordseewerke, Emden, Tyskland for AKP Sovcomflot, Limassol, Kypros. Solgt til Leticia Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til KLE. 1992 Solgt i mars til I/S Sydship X (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo-NIS. Omdøpt til HAI GAS. 2002 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo ble managers. 2004 Solgt i mai til Morande Shipping Inc. (Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Co. Ltd), Panama. Omdøpt til PATAGONIAGAS. 2005 Administradora de Naves Humboldt Ltda, Valparaiso, Chile ble managers. 2007 Solgt til Navieras Ultragas Limitada, Valparaiso. 2011 Registrert i Panama 01/08. 2016 Solgt 25/01 til Eugenia Gas Shipping S.A. (Benelux Overseas Inc.), Aten, Hellas. Omdøpt EUGENIA GAS. Registrert i Monrovia, Liberia. 2021 Fremdeles i bruk 02/04.

History

1988 Ordered 01/08. 1989 Keel laid 19/12. 1990 Built as SKULTE at Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co., Papenburg, Germany. Launched in December. 1991 Completed in January at Thyssen Nordseewerke, Emden, Germany for AKP Sovcomflot, Limassol, Cyprus. Sold to Leticia Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed KLE. 1992 Sold in mars to I/S Sydship X (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo-NIS. Renamed HAI GAS. 2002 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo became managers. 2004 Sold in May to Morande Shipping Inc. (Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Co. Ltd), Panama. Renamed PATAGONIAGAS. 2005 Administradora de Naves Humboldt Ltda, Valparaiso, Chile became managers. 2007 Sold to Navieras Ultragas Limitada, Valparaiso, Chile. Same managers. 2011 Registrert i Panama 01/08. 2016 Sold 25/01 to Eugenia Gas Shipping S.A. (Benelux Overseas Inc.), Aten, Greece. Renamed EUGENIA GAS. Registered in Monrovia, Liberia. 2021 Still at work 02/04.