

Bonita

IMO/off nr	8025161
Call Signal	LASP4
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1983/01
Shipyard	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1248
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25t. 4 grabber, hver 8 m³.
Tonnage	44.969 tdw, 26.575 brt, 14.365 nrt.
Size	Loa: 182,8m-Lbp: 174,7m-B: 31,2m-D: 16,7m-Dypg.: 11,831m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GA. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 10.700 BHK. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 oljefyrt hjelpekjele (aux. boiler), 7,9 bar damptrykk. 1 exh. kjele (economizer), 13,8 bar damptrykk.
Power	1.980/kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyds Register +100A1 LMC UMS.
Manager	Hydroship A/S, Porsgrunn.
Owner	Bonita Navigation Ltd, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 36,0 t/d. Bunkerskapasitet 2.439 t.
Port	Porsgrunn-NIS
Aux	3 dieselgen. hver 660kW.



PGR25219930120001 BONITA. Foto: Andreas Schlatterer.

History in Norwegian

1982 Bygget som TORM ALICE av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S D/S Torm, København, Danmark. Sjø satt 20/09. 1983 Ferdigstilt i januar. 1987 Overført til Torm Singapore (Pte.) Ltd (A/S D/S Torm (Torm Lines)), Singapore. 1993 Solgt til Bonita Navigation Ltd (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo-NIS. Omdøpt til BONITA. Seilte i Ugland Pool. 1998 Solgt i juli til Explorer Ocean Navigation Ltd (Kristen Marine S. A.), Valletta, Malta. Omdøpt til EXPLORER II. 2006 Solgt i oktober til OBC International (British Marine Plc.), London, England. Omdøpt til SALOME. 2007 Overført i desember til Nippon Kaiji Kyokai (Japans skipsregister). 2008 Overført i juli til Meridian Navigator Ltd, London. 2009 Solgt i april til Phuc Hai Co. Ltd, Haiphong, Vietnam. Omdøpt til PHUC HAI SUN. 2011 Ankom 13/10 til Lagos, Nigeria. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1982 Built as TORM ALICE at Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for A/S D/S Torm, København, Denmark. Launched 20/09. 1983 Completed in January. 1987 Transferred to Torm Singapore (Pte.) Ltd (A/S D/S Torm (Torm Lines)), Singapore. 1993 Sold to Bonita Navigation Ltd (Hydroship A/S, Porsgrunn), Oslo-NIS. Renamed BONITA. Sailed in Uglund Pool. 1998 Sold in July to Explorer Ocean Navigation Ltd (Kristen Marine S. A.), Valletta, Malta. Renamed EXPLORER II. 2006 Sold in October to OBC International (British Marine Plc.), London, England. Renamed SALOME. 2007 Transferred in December to Nippon Kaiji Kyokai (Japan Ship Register). 2008 Transferred in July to Meridian Navigator Ltd, London. 2009 Sold in April to Phuc Hai Co. Ltd, Haiphong, Vietnam. Renamed PHUC HAI SUN. 2011 Arrived 13/10 at Lagos, Nigeria. No further information found.