

Agri Viking

IMO/off nr	9133824
Call Signal	LAED5
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1997/03
Shipyard	Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu, Japan.
Sno	4903
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 18.000 m³. 6 Shinko lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m³/t. 2 Shinko ballastpumper med samlet kapasitet 760 m³/t.
Tonnage	18.699 tdw, 13.500 brt, 4.695 nrt.
Size	Loa: 153,92 m-Lbp: 147,22 m-B: 24,60 m-D: 13,10 m, Dypg.: 9,370 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN B&W 6S50MC. 2-takt/enkeltr. 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.910 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu, Japan. 1 Ulstein 90TV elektrisk drevet sidepropell forut, 650 BHK. 1 Ulstein Frydenbø HS 180-03 Styremaskin.
Boiler	1 Spanner kombinert hjelpekjele/exh. kjele (aux. boiler/economiser).
Ref. machinery.	Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -48 °C. Maks tanktrykk 0,275 bar.
Power	1.860kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-1B Tanker for Liquefied Gas E0
Crew	pers,
Manager	Hydroship Services A/S, Porsgrunn.
Owner	Norsk Hydro A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 19,0 t/d. Bunkerskapasitet 1.196 m³.
Port	Oslo
Aux	3 Daihatsu 6DKB-20 dieselgen., hver 620 kW. 1 GMC 4-71T dieselgen. (nød).



PGR25219970120001 AGRI VIKING. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1995 Bestilt 10/08. 1996 Kjølstрукket 24/09. 1997 Bygget som AGRI VIKING av Hitachi Zosen Ariake Works, Nagasu, Japan for Norsk Hydro A/S (Hydroship Services A/S, Porsgrunn), Oslo. Sjø satt 30/01, ferdigstilt 31/03. 2000 Overført til NIS i mai. 2002 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo ble managers i august. 2006 Eierselskapet omdøpt til Yaraship A/S, Oslo i juni. Solgt i oktober til BW Green Gas A/S (BW Gas ASA), Oslo. Omdøpt til BW HAVLUR. 2007 Overført i oktober til BW Gas Tailwind Carriers Pte., Singapore. 2011 Solgt 29/01 til Prins Hendrik Shipping B.V. (Anthony Veder Chartering B.V.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til PRINS HENDRIK. 2020 Solgt 23/01 til Poseidon International Shipping (Asia Charm Ltd), Fujairah, UAE. Registrert i Panama. Omdøpt til HENRIK. 2021 Solgt i mars til Dias Shipping Ltd, Fujairah, UAE/Panama.

History

1995 Ordered 10/08. 1996 Keel laid 24/09. 1997 Built as AGRI VIKING at Hitachi Zosen Ariake Works, Nagasu, Japan for Norsk Hydro A/S (Hydroship Services A/S, Porsgrunn), Oslo. Launched 30/01, completed 31/03. 2000 Transferred to NIS in May. 2002 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo became managers in August. 2006 Owners renamed Yaraship A/S, Oslo in June. Sold in October to BW Green Gas A/S (BW Gas ASA), Oslo. Renamed BW HAVLUR. 2007 Transferred in October to BW Gas Tailwind Carriers Pte., Singapore. 2011 Sold 29/01 to Prins Hendrik Shipping B.V. (Anthony Veder Chartering B.V.), Rotterdam, the Netherlands. Renamed PRINS HENDRIK. 2020 Sold 23/01 to Poseidon International Shipping (Asia Charm Ltd), Fujairah, UAE. Registered in Panama. Renamed HENRIK. 2021 Sold in March to Dias Shipping Ltd, Fujairah, UAE..