Taormina

Ship Name	Taormina
IMO/off nr	5600895
Call Signal	HPRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/08
Shipyard	R Duncan
Sno	274
Construction	spardekker damp stål
grt	1345
tow	2250
Tonnage	2.250 tdw, 1.345 brt, 839 nrt.
Size	L: 235,0í-B: 35,2í-D: 18,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 19,0”–31,0”–51,0”, slag/stroke 36,0”. 146 NHK. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 15,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.000 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR255189601
Old id:	PGR255189601
Cause	CTL>Gr
Manager	Eivind Evensen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Taormina, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600895
Shitype (use)	lasteskip
Exit	28-02
Year (y)	96-07
yard no	274



PGR25518960120001 TAORMINA. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1896 Bygget som TAORMINA av Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Jørgen C. Knudsen m. fl., Porsgrund. Sjøsatt 30/05, levert i august. 1915 Solgt i mai for NOK 375.000 til A/S Rudolf (Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania), Glemmen. Eierselskapet omdøpt 12/07 til Olsen & Ugelstad etter at C. H. Jensen ble kjøpt ut. Registrert i Kristiania 17/07. Videresolgt til A/S Løvland (M. H. Gundersen), Kristiania. Videresolgt i august for NOK 560.000 til D/S A/S Taormina (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. 1918 Brødrene Eivind og Nils Chr. Evensen skilte lag i mai og Eivind Evensen, Kristiania ble manager for TAORMINA. 1928 Grunnstøtte 11/02 ved Padstow, Cornwall etter hun sprang lekk mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Lisboa, Portugal med kull. Kondemnert og overtatt av assurandørene. 1929 Vraket solgt til P. C. Stavropoulos, Piraeus, Hellas. Reparert og satt i fart igjen. Omdøpt til COSTAS. 1933 Solgt til G. A. & A. A. Fokias, Piraeus. Omdøpt til LIMNI. Overtatt av G. A. & A. A. Fokias (J. A. Alexatos), Piraeus. Omdøpt til AIGHAI. 1945 Minesprengt 01/12 ved La Grange, Gironde-elven, Frankrike. 1946 Solgt til hugging.

History

1896 Built as TAORMINA by Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Jørgen C. Knudsen et. al., Porsgrund. Launched 30/05, delivered in August. 1915 Sold in May for NOK 375.000 to A/S Rudolf (Olsen, Ugelstad & Co., Kristiania), Glemmen. Owners company renamed Olsen & Ugelstad 12/07 after C. H. Jensen was bought out. Registered in Kristiania 17/07. Re-sold in August for NOK 560.000 to D/S A/S Taormina (E. & N. Chr. Evensen), Kristiania. 1918 The brothers Eivind and Nils Chr. Evensen separated in May and Eivind Evensen, Kristiania became manager for TAORMINA. 1928 Stranded 11/02 at Padstow, Cornwall after she sprang a leak whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Lisbon, Portugal with coal. Condemned and taken over by the insurers. 1929 Wreck sold to P. C. Stavropoulos, Piraeus, Greece. Repaired and put in service again. Renamed COSTAS. 1933 Sold to G. A. & A. A. Fokias, Piraeus. Renamed LIMNI. Taken over by G. A. & A. A. Fokias (J. A. Alexatos), Piraeus. Renamed AIGHAI. 1945 Mined 01/12 off La Grange, River Gironde, France. 1946 Sold for demolition.