

Frednes

IMO/off nr	5602039
Call Signal	MBND / LCJS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/12
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	123
Tonnage	2.350 tdw, 1.601 brt, 997 nrt.
Size	L: 245,1f-B: 36,0f-D: 20,8f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"–30,0"–50,0", slag/stroke 33,0". 163 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0f x 10,2f og 2 fyrganger. Total heteflate 2.574 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR255190301
Manager	Jørgen C. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Jørgen C. Knudsen, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1903



PGR25519030120001 FREDNES. Foto via The Joechaim Mc Millan Coll. S. Australia.

History in Norwegian

1903 Bygget som FREDNES av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Jørgen C. Knudsen, Porsgrund. Sjøsat 22/10, levert i desember. 1923 Overtatt av Finn C. Knudsen, Porsgrund. 1936 Solgt til Capato & Macri, Constanța, Romania. Omdøpt til CARMEN SYLVA. 1945 Minesprengt 31/05 i Salonikabukta, Hellas. Minen lagt ut 11/05 av HMS RORQUAL.

History

1903 Built as FREDNES by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Jørgen C. Knudsen, Porsgrund. Launched 22/10, delivered in December. 1923 Taken over by Finn C. Knudsen, Porsgrund. 1936 Sold to Capato & Macri, Constanța, Romania. Renamed CARMEN SYLVA. 1945 Mined 31/05 in Gulf of Salonika, Greece. Mine laid out 11/05 by HMS RORQUAL.