

Ottar

IMO/off nr	1165993
Call Signal	MFGL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/12
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	66
Cargo Handling	4 x lasterom. 4 x vinsjer. 8 x bommer.
Tonnage	2.380 tdw, 1.584 brt, 972 nrt.
Size	L: 252,6f-B: 37,0f-D: 19,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke 36,0". 195 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England..
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,9f x 11,1f og 3 fyrganger. Total heteflate 2.998 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	PGR255190801
Manager	Jørgen C. Knudsen, Porsgrund.
Owner	A/S Ottar, Porsgrund.
Speed	9,0 knop.
Port	Porsgrund
Year (y)	1908

History in Norwegian

1908 Bygget som OTTAR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad A/S Ottar (Jørgen C. Knudsen), Porsgrund. 1924 Overført til A/S Ottar (Chr. Knudsen), Porsgrund. 1935 Solgt til Marino Querci, Genova, Italia. Omdøpt til LIBANO. 1939 Solgt til Servizio Italo-Portoghese Soc. Anon. di Navigazione, Genova. 1940 Beslaglagt i juni i Gibraltar. Tatt over av Ministry of Shipping / Ministry of War Transport (R. W. James & Co.), London, England. Omdøpt til EMPIRE RESISTANCE. 1946 Overtatt av Resistance Shipping Co. Ltd (Arthur D. Pallister, London), Glasgow, Scotland. Omdøpt til RESISTANCE. 1949 Solgt til Giacomo Costa fu Andrea, Genova. Omdøpt til BEATRICE C. 1954 Solgt til Raffaele Romano, Napoli, Italia. Omdøpt til ACILIA. 1956 Solgt til Apostolo & Ruffini S. r. l., Genova. Omdøpt til CILIN. 1959 Hugging begynte 23/04 ved Pittaluga, Savona, Italia.

History

1908 Built as OTTAR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad A/S Ottar (Jørgen C. Knudsen), Porsgrund. 1924 Transferred to A/S Ottar (Chr. Knudsen), Porsgrund. 1935 Sold to Marino Querci, Genova, Italy. Renamed LIBANO. 1939 Sold to Servizio Italo-Portoghese Soc. Anon. di Navigazione, Genova. 1940 Seized in June in Gibraltar. Taken over by Ministry of Shipping / Ministry of War Transport (R. W. James & Co.), London, England. Renamed EMPIRE RESISTANCE. 1946 Taken over by Resistance Shipping Co. Ltd (Arthur D. Pallister, London), Glasgow, Scotland. Renamed RESISTANCE. 1949 Sold to Giacomo Costa fu Andrea, Genova. Renamed BEATRICE C. 1954 Sold to Raffaele Romano, Napoli, Italy. Renamed ACILIA. 1956 Sold to Apostolo & Ruffini S. r. l., Genova. Renamed CILIN. 1959 Demolition began 23/04 by Pittaluga, Savona, Italy.