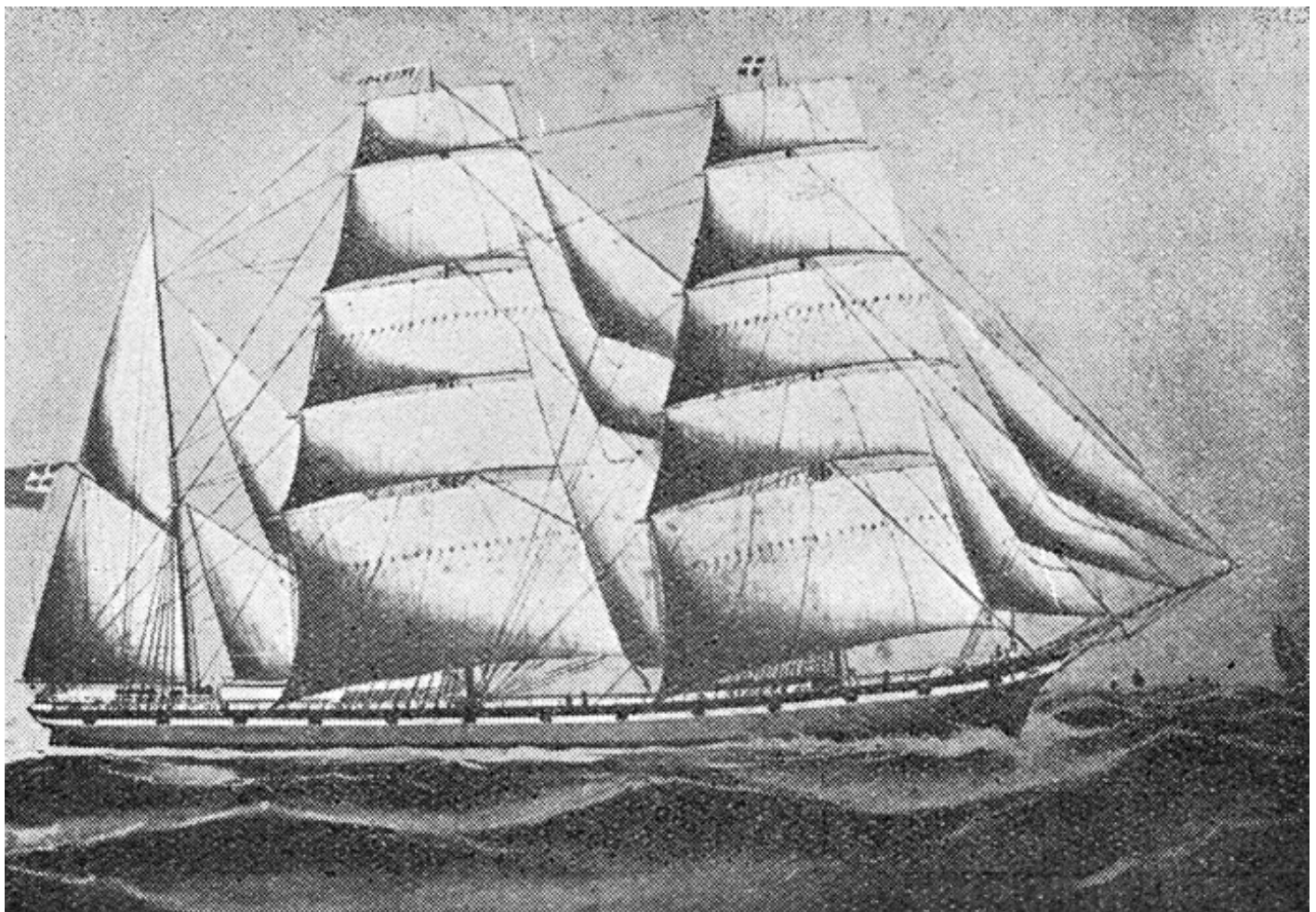


Fredsael

IMO/off nr	58996
Call Signal	HPTW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1869/01
Shipyard	R. & J. Evans & Co., Liverpool, England.
Sno	30
Tonnage	889 brt, 832 nrt.
Size	L: 190,9f-B: 33,0f-D: 20,1f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR256190303
Crew	Skipsførere: H .P. Schanke 1898–1901 Otto Nord 1901-03 Wm. Wiersen 1903-12 G .Johansen 1912-13
Manager	Pettersen & Ullenæss, Porsgrund.
Owner	A/S Fredsæl, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1903



PGR25619030320001 FREDSEÆL. Foto fra boka Norske seilskuter.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger MONTGOMERY CASTLE av R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for Richards, Mills & Co., Liverpool. Sjøsat 30/01, levert i april. 1888 Omrigget til bark. 1892 Solgt til W. Bair & Co., Liverpool. 1898 Solgt til A/S Fredsæl (J. A. Pettersen), Porsgrund. Omdøpt til FREDSEÆL. 1899 Installert 1 x hjelpekjele. Levert av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1903 Solgt i mars til A/S Fredsæl (Pettersen & Ullenæss), Porsgrund. 1913 Forlatt i Biscaya 23/10 etter å ha fått store hardværsskader mens hun var på reise fra Tvedestrand til Pernambuco, Brasil med stein. Mannskapet ble tatt opp av britisk SS GANDO og satt i land i Liverpool, England. FREDSEÆL ble senere slept inn til Vigo, Spania og kondemnert. Rigget ned til lekter. 1917 Rigget opp til 3-mastet motorskonnert . Installert 1 x dieselmotor, 6-sylindret, syl. dim.: 11,0" x 15". 60 HK. Bygget av Wolverine, Bridgeport, CN, USA. Satt i fart som SUAREZ No. 1 for L. & V. Suarez, Vigo. 1919 Solgt til Ampuero, Zubria y Cia., Bilbao, Spania. Omdøpt til MARIA MILAGROS. 1923 Solgt til Grambelli y Cia., Rosario, Argentina. Omdøpt til EL CHANGADOR. 1927 Strøket fra Lloydís register.

History

1869 Built as full-rigged ship MONTGOMERY CASTLE by R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for Richards, Mills & Co., Liverpool. Launched 30/01, delivered in april. 1888 Converted to a barque. 1892 Sold to W. Bair & Co., Liverpool. 1898 Sold to A/S Fredsæl (J. A. Pettersen), Porsgrund. Renamed FREDSEÆL. 1899 Fitted 1 x aux. boiler. Delivered by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1903 Sold to A/S Fredsæl (Pettersen & Ullenæss), Porsgrund. 1913 Abandoned in the bay of Biscay 23/10 after heavy damages by wind & heavy sea whilst on a voyage from Tvedestrand to Pernambuco, Brazil with stone. The crew were taken up by British SS GANDO and landed in Liverpool, England. FREDSEÆL was later towed to Vigo, Spain and condemned. Converted to a barge. 1917 Converted to a 3-masted motor schooner. Fitted 1 x diesel engine, 6-cylinder, cyl. dim.: 11,0" x 15,0". 60 HP. Built by Wolverine, Bridgeport, CN, USA. In service as SUAREZ No. 1 for L. & V. Suarez, Vigo. 1919 Sold to Ampuero, Zubria y Cia., Bilbao, Spain. Renamed MARIA MILAGROS. 1923 Sold to Grambelli y Cia., Rosario, Argentina. Renamed EL CHANGADOR. 1927 Deleted from Lloydís register.