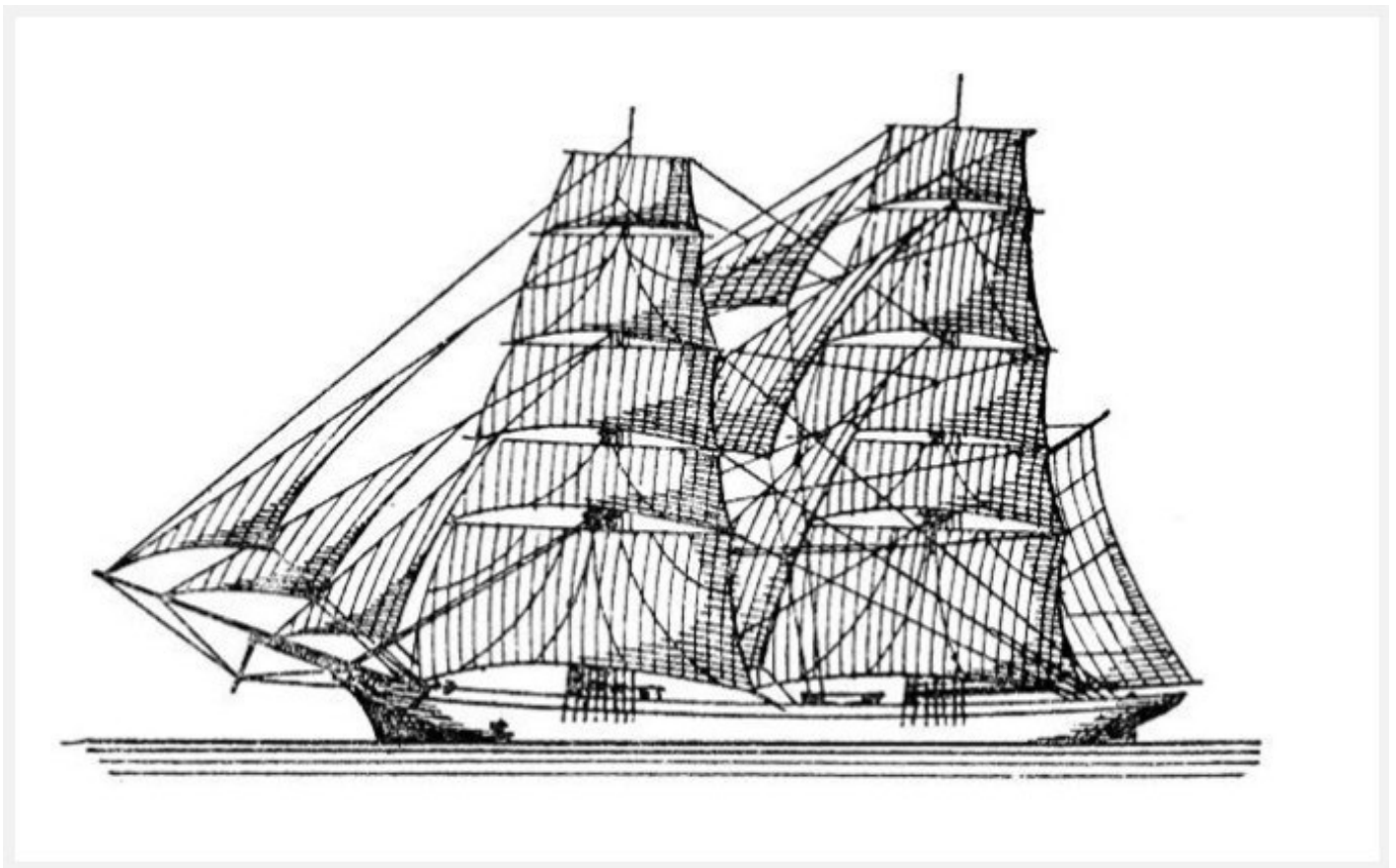


Hamlet

Call Signal	HNTS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1870
Shipyard	Fritzøe Skibsverft, Jordfalldalen, Larvik.
Tonnage	380 tdw, 272 brt, 259 nrt.
Size	L: 117,5f-B: 27,3f-D: 12,8f.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A2
Crew	Skipsførere: T. Sørensen 1873-75 M. Jensen 1875-81 Joh. Hansen 1881-94 H. C. Killingstad 1887, 1894-1900 David Gremmertsen 1900-06
Manager	Pettersen & Ullesnæs, Porsgrund.
Owner	Pettersen & Ullesnæs, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Brigg illustrasjon.

History in Norwegian

1870 Bygget som brigg HAMLET av Fritzøe Skibsverft, Jordfalldalen, Larvik for F. W. Treschow, Larvik. 1881 Solgt til Joh. Hansen, Svelvik. 1891 Rederiet flyttet til Kristiania. 1899 Solgt for NOK 12.000 til A/S Hamlet (Jacob August Pettersen), Porsgrund. 1900 Grunnstøtte 30/05 ved Connahís Quay, England mens hun var på reise fra Porsgrund til Connahís Quay. Brakt flott, reparert og tilbake i fart igjen. 1905 Solgt til A/S Hamlet (Pettersen & Ullesnæs), Porsgrund. 1906 Grunnstøtte 05/08 ved Hesselø, Læsø, Danmark mens hun var på reise fra Middlesbrough, England til Flensburg, Tyskland med salt. Mannskapet gikk i livbåten, men denne kantret. 3 mann klarte å svømme til land, mens 5 mann omkom: Kaptein David Gremmertsen, styrmann Nils Larsen, Porsgrund, stuert Hans Andersen, Skien, lettmatros Herman Halvorsen, Porsgrund, jungmann Gustav Melin, Skien.

History

1870 Built as brig HAMLET by Fritzøe Skibsverft, Jordfalldalen, Larvik for F. W. Treschow, Larvik. 1881 Sold to Joh. Hansen, Svelvik. 1891 The company moved to Kristiania. 1899 Sold for NOK 12.000 to A/S Hamlet (Jacob August Pettersen), Porsgrund. 1900 Stranded 30/05 at Connahís Quay, England whilst on a voyage from Porsgrund to Connahís Quay. Re-floated, repaired and put back in service. 1905 Sold to A/S Hamlet (Pettersen & Ullesnæs), Porsgrund. 1906 Stranded 05/08 at Hesselø, Læsø, Denmark whilst on a voyage from Middlesbrough, England to Flensburg, Germany with salt. The crew abandoned in the lifeboat, but this capsized. 3 men were able to swim to shore, but 5 men were lost: Captain David Gremmertsen, mate Nils Larsen, Porsgrund, chief steward Hans Andersen, Skien, ordinary seaman Herman Halvorsen, Porsgrund, junior seaman Gustav Melin, Skien.