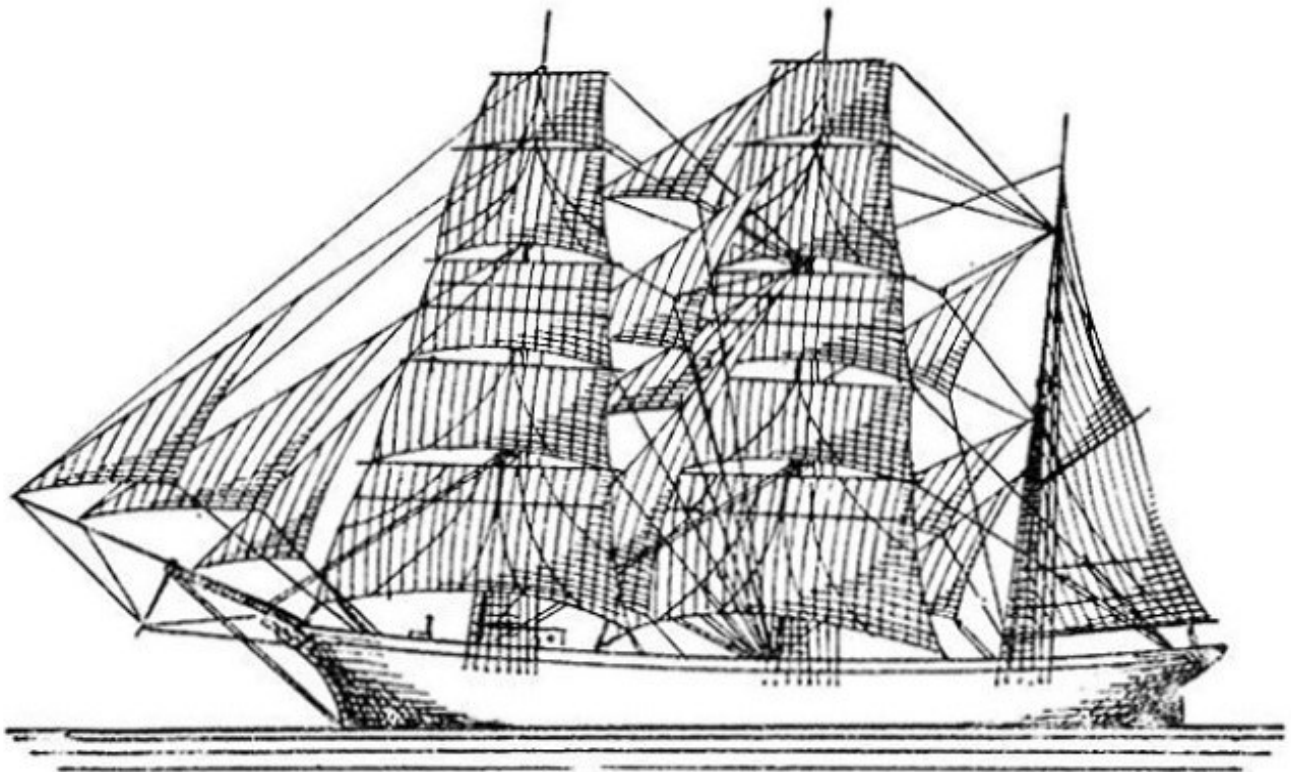


Ellen

IMO/off nr	1050293
Call Signal	HGDM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1864/07
Shipyard	T. R. Oswald, Pallion, Sunderland, England.
Sno	37
Tonnage	1.004 tdw, 644 brt, 589 nrt.
Size	L: 167,9f-B: 29,1f-D: 19,0f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR256190701
Crew	Skipsførere: N. N. Christiansen 1896- Olsen 1900 Sven Andersen 1900–02 (Døde 14/01-02) E. Knudsen 1903–05 P. Johnsen 1905–06 Chr. Knudsen 1906–1909 J. Borgersen 1912–16 O. A. Gundersen 1916–20 Gustav Kristensen 1921
Manager	Pettersen & Ullenæss, Porsgrund.
Owner	A/S Ellen, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1907



Bark illustrasjon.

History in Norwegian

1864 Bygget som SPIRIT OF THE MORNING av T. R. Oswald, Pallion, Sunderland, England for Jackson & Co., Liverpool, England. 1875 Overført til James Jackson & Co., Liverpool. 1880 Solgt til R. B. Honan, Liverpool. 1887 Solgt til J. McFee, Liverpool. 1889 Solgt til Arnold W. H. Johanning, Liverpool. 1896 Solgt til A/S Bark Ellen (Peder Wiborg), Drammen. Omdøpt til ELLEN. 1900 Havarert og forlatt i Atlanteren 16/07 mens hun var på reise fra Vera Cruz, Mexico til Falmouth, England med bønner. Tauet inn til Gravesend, England. Repareert og satt i fart igjen. 1903 Skuta ble utsatt for en fryktelig epidemi mens hun var på reise fra Zanzibar til Freemantle, WA, Australlia. Bare et par dager etter avreise 24. mars ble styrmannen A. Olsen angrepet av dysenteri med blodgang og feber. Et par uker senere var 2 mann til syke, nemlig Lars Knutsen og Tomas Jakobsen som døde etter et par dager. Den 3. mai ble kapteinen syk. Så blir stuerten dårlig, flere blir syke. Den 17. mai var det bare 4 mann på dekk til å manøvrere skuta. Så ble de møtt med storm. 25. mai ble kapteinen og stuerten gravlagt i havet. Først den 16. juni kom de frem til Freemantle, WA, Australia. Her ble de satt i karantene. Styrmann Peder Jørgensen hadde ført skuta over til Australia under forferdelige forhold. 1907 Solgt til A/S Ellen (Pettersen & Ullenæss), Porsgrunn. 1916 Solgt i juli til A/S Ellen (Johs. Jürgens), Kristiania. Videresolgt i oktober til A/S Ellen (H. T. Realfsen), Skien. 1917 Solgt til Skibs A/S Sandøi (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1920 Solgt til H. T. Realfsen, Skien. 1921 Avrigget. 1922 Solgt til A/S Christiania Portland-Cementfabrik som lekter for kalksteintransport.

History

1860 Built as SPIRIT OF THE MORNING by T. R. Oswald, Pallion, Sunderland, England for Jackson & Co., Liverpool, England. 1875 Transferred to James Jackson & Co., Liverpool. 1880 Sold to R. B. Honan, Liverpool. 1887 Sold to J. McFee, Liverpool. 1889 Sold to Arnold W. H. Johanning, Liverpool. 1896 Sold to A/S Bark Ellen (Peder Wiborg), Drammen. Renamed ELLEN. 1900 Dismasted and abandoned in the Atlantic Ocean 16/07 whilst on a voyage from Vera Cruz, Mexico to Falmouth, England with beans. Towed to Gravesend, England. Repaired and put back in service. 1903 The crew were exposed for a terrible epidemic whilst on a voyage from Zanzibar to Freemantle, WA, Australlia. A few days after departure 24/03 deck officer A. Olsen was diagnosed with dysentery. A couple of weeks later were two more men sick, Lars Knutsen and Tomas Jakobsen who died after a few days. On 03/05 the Master became sick. Then the Steward became ill and more crew became sick. On 17/05 only 4 men were able to work. On 25/05 the Master and the Steward were buried at sea. On 16/06 the vessel arrived at Freemantle and laid in quarantine. Deck officer Peder Jørgensen had sailed the vessel to Freemantle under terrible conditions. 1907 Sold to A/S Ellen (Pettersen & Ullenæss), Porsgrunn. 1916 Sold in July to A/S Ellen (Johs. Jürgens), Kristiania. 1916 Sold in October to A/S Ellen (H. T. Realfsen), Skien. 1917 Sold to Skibs A/S Sandøi (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1920 Sold to H. T. Realfsen, Skien. 1921 De-rigged. 1922 Sold to A/S Christiania Portland-Cementfabrik as a barge for limestone transport.