

Erna

Call Signal	WHMK
Flag	Nor
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1882/11
Shipyard	Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	141
Tonnage	1.115 brt, 1.081 nrt.
Size	L: 221,0f-B: 35,0f-D: 21,3f
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	PGR256190801
Crew	Skipsførere: E. Andersen 1908-1912.
Manager	Pettersen & Ullenæs, Porsgrund
Owner	A/S Erna, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1908



PGR25619080120001 ERNA som EDNYFED. Bilde fra trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1882 Bygget som EDNYFED av Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Robert Thomas & Co., London, England. 1908 Solgt i april til A/S Erna (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. Omdøpt til ERNA. 1912 Solgt i juli til Cia. Mercantil Chubut, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til EDITH JONES. 1917 Solgt til H. E. Wolden, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til EDITH WOLDEN. 1918 Solgt til Oriental Nav. Corp. Inc., New York, NY, USA. Omdøpt til ORIOLE. 1923 Solgt til Sipsey Barge & Towing Co. Ltd (R. D. Reeves), New Orleans, LA, USA. Nedrigget til lekter. 1938 Forlatt.

History

1882 Built as EDNYFED at Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Robert Thomas & Co., London, England. 1908 Sold in April to A/S Erna (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. Renamed ERNA. 1912 Sold in July to Cia. Mercantil Chubut, Buenos Aires, Argentina. Renamed EDITH JONES. 1917 Sold to H. E. Wolden, Montevideo, Uruguay. Renamed EDITH WOLDEN. 1918 Sold to Oriental Nav. Corp. Inc., New York, NY, USA. Renamed ORIOLE. 1923 Sold to Sipsey Barge & Towing Co. Ltd. (R. D. Reeves), New Orleans, LA, USA. Converted to a barge. 1938 Abandoned.