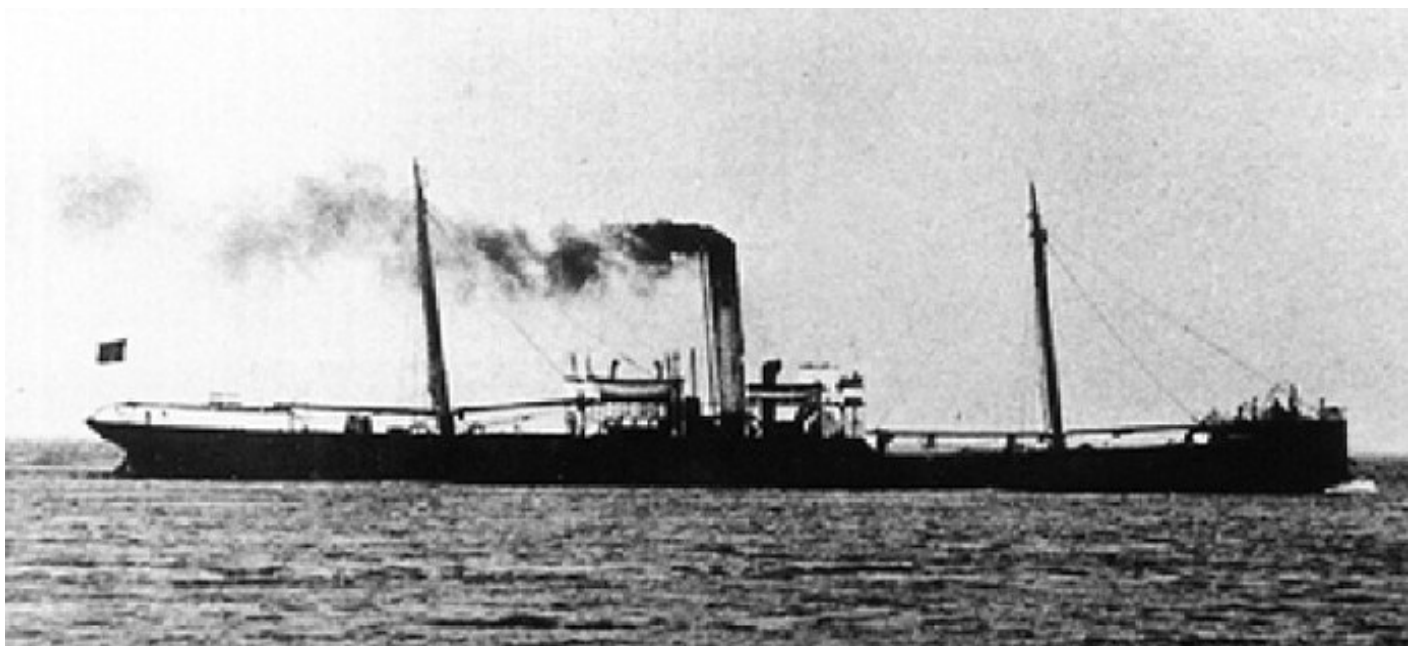


Fredsael

Call Signal	HFKW
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, general cargo, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1880/12
Shipyard	R. Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland
Sno	151
Tonnage	1.800 tdw, 1.416 brt, 888 nrt.
Size	L: 244,5f-B: 34,1f-D: 15,7f
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 22,0"-58,0", slag/stroke: 36,0". 153 NHK. Levert av Rankin & Blackmoore, Greenock, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 16,3f x 10,5f og 4 fyrganger. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds Register
Vessel:	PGR256191601
Crew	pers,
Manager	Pettersen & Ullenæss, Porsgrund
Owner	A/S Fredsæl, Porsgrund
Port	Porsgrund
Year (y)	1916



PGR25619160120001 FREDSEL som ADVANCE.

History in Norwegian

1880 Bygget som ADVANCE av R. Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for J. R. Thompson & Co., Cardiff, Wales. Sjøsat 01/12. 1882 Solgt til Advance S.S. Co. (M. Thompson & Co.), Cardiff. 1894 Solgt til A/S Hekla (W. M. Holby), Kristiania. 1900 Mail & Holby, Kristiania ble managers. 1915 Solgt i juni for NOK. 232.000 til A/S D/S Sisto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til SISTO. 1916 Solgt for NOK 465.000 til A/S Fredsæl (Pettersen & Ullenæss), Porsgrund. Omdøpt til FREDSEÆL. Kolliderte 18/05 med DS PONTO (A/S D/S Ponto (Magnus Fische), Bodø som sank på Barry Roads, Wales. PONTO var på reise fra Cardiff, Wales til Rouen, Frankrike med kull. 1917 Solgt til Groupement Industriel de Charbons & de Transports, Rouen, Frankrike. Omdøpt til VILLE DE THANN. Torpedert og senket 27/11 av den tyske ubåten UC 64 (Oberleutnant zur See Erich Hecht) ca. 13 nm nordøst av Lizard, Cornwall mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Newport, England i ballast.

History

1880 Built as ADVANCE by R. Duncan & Co., Port Glasgow for J. R. Thompson & Co., Cardiff, Wales. Launched 01/12. 1882 Sold to Advance S.S. Co. (M. Thompson & Co.), Cardiff. 1894 Sold to A/S Hekla (W. M. Holby), Kristiania. 1900 Mail & Holby became managers. 1915 Sold in June for NOK 232.000 to A/S D/S Sisto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed SISTO. 1916 Sold for NOK 465.000 to A/S Fredsæl (Pettersen & Ullenæss), Porsgrund. Renamed FREDSEÆL. Collided 18/05 with SS PONTO (A/S D/S Ponto (Magnus Fische), Bodø which sank on Barry Roads, Wales. PONTO was on a voyage from Cardiff, Wales to Rouen, France with coal. 1917 Sold to Groupement Industriel de Charbons & de Transports, Rouen, France. Renamed VILLE DE THANN. Torpedoed and sunk 27/11 by the German submarine UC 64 (Oberleutnant zur See Erich Hecht) about 13 nm North East of the Lizard, Cornwall whilst on a voyage from Le Havre, France to Newport, England in ballast.