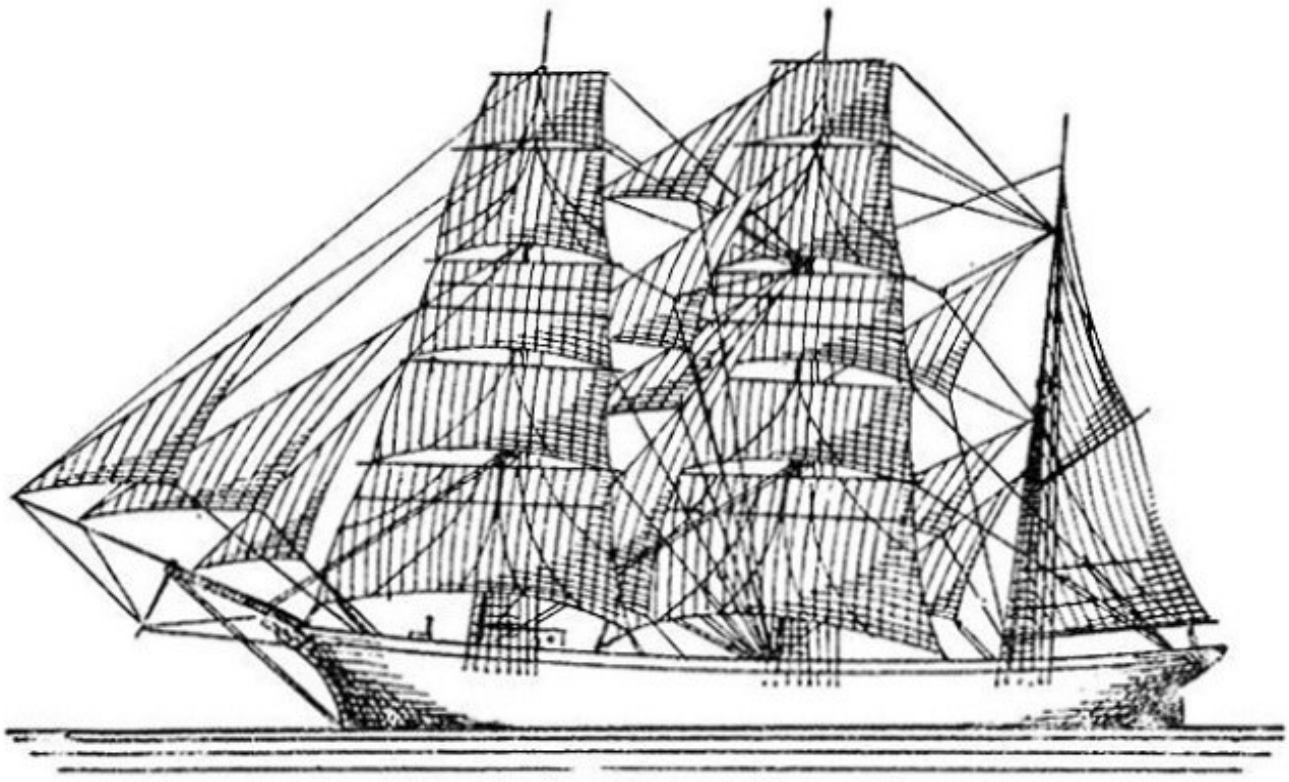
Kornmo

Call Signal	JBSN
Flag	Nor
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1883/08
Shipyard	F. Smith Petersen, Hasseldalen, Grimstad.
Tonnage	800 tdw, 591 brt, 532 nrt.
Size	L: 149,9í-B: 31,9í-D: 17,9í
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	PGR256191602
Crew	Skipsførere A. Kurtze 1883-1899.
Manager	Pettersen & Ullenæs, Porsgrund
Owner	A/S Kornmo, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1916



Bark illustrasjon.

History in Norwegian

1883 Bygget som KORNMO av F. Smith Petersen, Hasseldalen, Grimstad for Fredk. Smith Petersen et. al., Grimstad. 1903 Overtatt av Fredk. Smith Petersen et. al. dødsbo (Henr. Spangelo), Grimstad. 1906 Solgt til A/S Kornmo (H. Skougaard), Langesund. 1915 Solgt i oktober til A/S Kornmo (M. Svendsen & Søn), Brevik. 1916 Solgt til A/S Kornmo (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. Stanset og satt i brann 19/12 av den tyske ubåten UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) i posisjon 56.18N-02.03Ø mens hun var på reise fra Langesund til Middlesbrough, England med props. Alle om bord ble berget.

History

1883 Built as KORNMO at F. Smith Petersen, Hasseldalen, Grimstad for Fredk. Smith Petersen et. al., Grimstad. 1903 Taken over by Fredk. Smith Petersen et. al. Estate (Henr. Spangelo), Grimstad. 1906 Sold to A/S Kornmo (H. Skougaard), Langesund. 1915 Sold in October to A/S Kornmo (M. Svendsen & Søn), Brevik. 1916 Sold to A/S Kornmo (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. Stopped and set on fire 19/12 by the German submarine UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) in position 56.18N-02.03E whilst on a voyage from Langesund to Middlesbrough, England with pit props. All onboard saved.