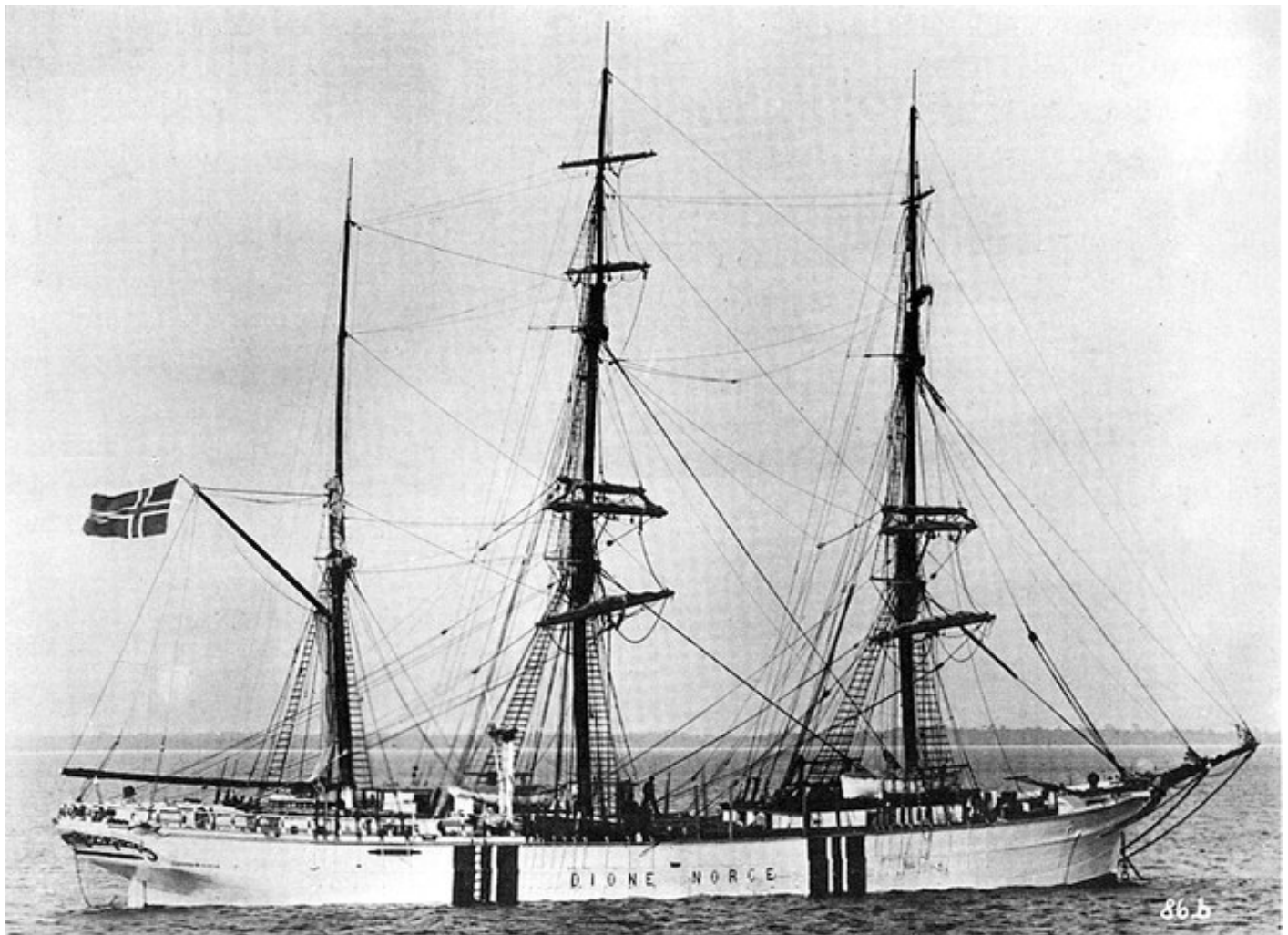


Dione

Call Signal	HPTJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1881/10
Shipyard	Johan Jeremiassens verft (Even Kaalstad), Porsgrund.
Tonnage	785 nrt, 720 nrt.
Size	L: 171,3f-B: 35,0f-D: 19,6f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	PGR257188101
Crew	Skipsførere: J. A. Pettersen 1881-, L. Prytz 1896-, Saamund Olsen 1902-09, K. Madsen 1909-11, B. Nielsen 1911-15, Aksel Martinsen 1915-17
Manager	Johan Jeremiassen, Porsgrund.
Owner	Johan Jeremiassen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1881



PGR25718810120001 DIONE. Foto fra boka Fredrikstadskuter på de syv hav.

History in Norwegian

1881 Bygget som bark DIONE av Johan Jeremiassens verft (Even Kaalstad), Porsgrund for Johan Jeremiassen m. fl., Porsgrund. Skipet var tegnet av Gunnar Knudsen. 1889 Overført til Johan Jeremiassens enke etter Johan Jeremiassen døde 25/01. 1899 Solgt til Herman Jeremiassen m. fl., Porsgrund. 1909 Solgt for NOK 12.000 til A/S Dione (J. W. Olsen), Fredrikstad. 1916 Solgt i september for NOK 177.500 til Marcus Hannestad, Fredrikshald. Videresolgt i oktober til Seilskibs-A/S Dione (Chr. Christensen), Fredrikstad. 1917 Stanset og sprengt 02/05 av den tyske ubåten U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wipperfurth) i posisjon 50.39N–11.45V (100 nm vest for Fastnet, Irland) mens hun var på reise fra St. Andrew, FL, USA til Sharpness, England med pitchpine. Kaptein Aksel Martinsen og mannskapet gikk i livbåtene, de ble tatt opp av ANCENIS av Sandefjord og neste dag satt om bord i en patruljebåt som landsatte dem 04/05 i Castletown, Irland.

History

1881 Built as barque DIONE by Johan Jeremiassens verft (Even Kaalstad), Porsgrund for Johan Jeremiassen et. al., Porsgrund. The drawing of the vessel was made by Gunnar Knudsen. 1889 Transferred to Johan Jeremiassens widow after Johan Jeremiassen died 25/01. 1899 Sold to Herman Jeremiassen et. al., Porsgrund. 1909 Sold for NOK 12.000 to A/S Dione (J. W. Olsen), Fredrikstad. 1916 Sold in September for NOK 177.500 to Marcus Hannestad, Fredrikshald. Re-sold in October to Seilskibs-A/S Dione (Chr. Christensen), Fredrikstad. 1917 Captured and sunk by explosives 02/05 by the German submarine U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wipperfurth) in position 50.39N–11.45W, (100 nm West of Fastnet, Ireland) whilst on a voyage from St. Andrew, FL, USA to Sharpness, England with pitch pine. Captain Aksel Martinsen and his crew abandoned in the lifeboats, they was taken up by ANCENIS of Sandefjord and next day transferred to a patrol boat and landed 04/05 at Castletown, Ireland.