

# Traag

|                |                                                                                                                                                                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Call Signal    | MRJF                                                                                                                                                                                             |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                              |
| Ship type      | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                   |
| Year Built     | 1884/08                                                                                                                                                                                          |
| Shipyard       | Rostocker A. G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock, Tyskland.                                                                                                                                 |
| Sno            | 81                                                                                                                                                                                               |
| Cargo Handling | Bygget spesielt for isfarta mellom Norge og Storbritannia.                                                                                                                                       |
| Tonnage        | 630 tdw, 329 brt, 200 nrt.                                                                                                                                                                       |
| Size           | L: 161,7í-B: 26,3í-D: 11,8í.                                                                                                                                                                     |
| Propulsion     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 19,7"-35,4". slag/stroke 27,6". 60 NHK. Bygget av Rostocker A. G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock, Tyskland. |
| Boiler         | 1 x dampkjel (boiler) med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Rostocker A. G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock, Tyskland.                                                           |
| Vessel:        | PGR257188401                                                                                                                                                                                     |
| Crew           | pers,                                                                                                                                                                                            |
| Manager        | J. Jeremiassen, Porsgrund                                                                                                                                                                        |
| Owner          | Traag's Iscompagnie, Porsgrund.                                                                                                                                                                  |
| Speed          | 7,5 knop                                                                                                                                                                                         |
| Port           | Porsgrund                                                                                                                                                                                        |
| Year (y)       | 1884                                                                                                                                                                                             |



PGR25718840120001 TRAAG. Bilde fra På Tokt og Hjemme her via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1884 Bygget som TRAAG av Rostocker A.G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock for Traags Iscompagnie (J. Jeremiassen), Porsgrund. Et firma basert på eksport av norsk is og øl i fat til London, England hvor de hadde agentur og kontor. 1887 Fearnley & Eger, Kristiania kjøpte seg inn som partner og ble manager for å ha fjortendaglige seilinger fra østnorge til London. 1892 Fearnley & Eger, Kristiania solgte seg ut. A. H. Backa, Porsgrund ble manager. 1900 Solgt til T. E. Tulinius, København, Danmark. Registrert i Faskerudsfjorden, Island. Omdøpt til MJØLNIR. 1907 Overført til A/S D/S Thore (T. E. Tulinius, København), Faskerudsfjord. 1909 Registrert i København. 1913 Solgt til D/S Thore (H. Hendriksen), København. 1916 Registrert på Island igjen i mars. Solgt i desember til A/S D/S Jyden (J. Willemoes), Esbjerg, Danmark. 1917 Solgt i mai til Halfdan Hendriksen, København. Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. A. Young), London, England. Omdøpt til MJOLNIR. 1919 Tilbakelevert eier. 1926 Solgt i oktober til Fischer & Larsen, Rostock. Omdøpt til SVEND LARSEN. 1931 Solgt til E. Jacobsen & I. Aus, Pärnu, Estland. Omdøpt til ITA. 1933 Overtatt av E. Jacobsen, Pärnu. 1935 Solgt til J. Randmets & A. Inkapool, Tallin, Estland. Omdøpt til LEOLA. 1938 Solgt til L. Aulik, Tallin. 1940 Senket 17/07 under flyangrep i posisjon 49.09N-07.30V ca. 60 nm sør for Scilliesøyene, Cornwall mens hun var på reise fra Oporto, Portugal til Glasgow, Scotland med kork.

## History

1884 Built as TRAAG at Rostocker A.G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock for Traags Iscompagnie (J. Jeremiassen), Porsgrund. An export company, based on the export of Norwegian ice and beer in casks for London, England where it had its own agency and office. 1887 Fearnley & Eger, Kristiania acquired part interest and became managers to operate fortnightly sailings from East Norway to London. 1892 Fearnley & Eger, Kristiania sold out. A. H. Backa, Porsgrund became managers. 1900 Sold to T. E. Tulinius, København, Denmark. Registered in Faskerudsfjorden, Iceland. Renamed MJØLNIR. 1907 Transferred to A/S D/S Thore (T. E. Tulinius, København), Faskerudsfjord. 1909 Registered in København. 1913 Sold to D/S Thore (H. Hendriksen), København. 1916 Registered on Iceland again in March. Sold in December to A/S D/S Jyden (J. Willemoes), Esbjerg, Denmark. 1917 Sold in May to Halfdan Hendriksen, København. Temporarily taken over by The Shipping Controller (W. A. Young), London, England. Renamed MJOLNIR. 1919 Reverted to owners. 1926 Sold in October to Fischer & Larsen, Rostock. Renamed SVEND LARSEN. 1931 Sold to E. Jacobsen & I. Aus, Pärnu, Estonia. Renamed ITA. 1933 Taken over by E. Jacobsen, Pärnu. 1935 Sold to J. Randmets & A. Inkapool, Tallin, Estonia. Renamed LEOLA. 1938 Sold to L. Aulik, Tallin. 1940 Sunk 17/07 in an air attack in position 49.09N-07.30W about 60 nm South of Isles of Scilly, Cornwall whilst on a voyage from Oporto, Portugal to Glasgow, Scotland with cork.