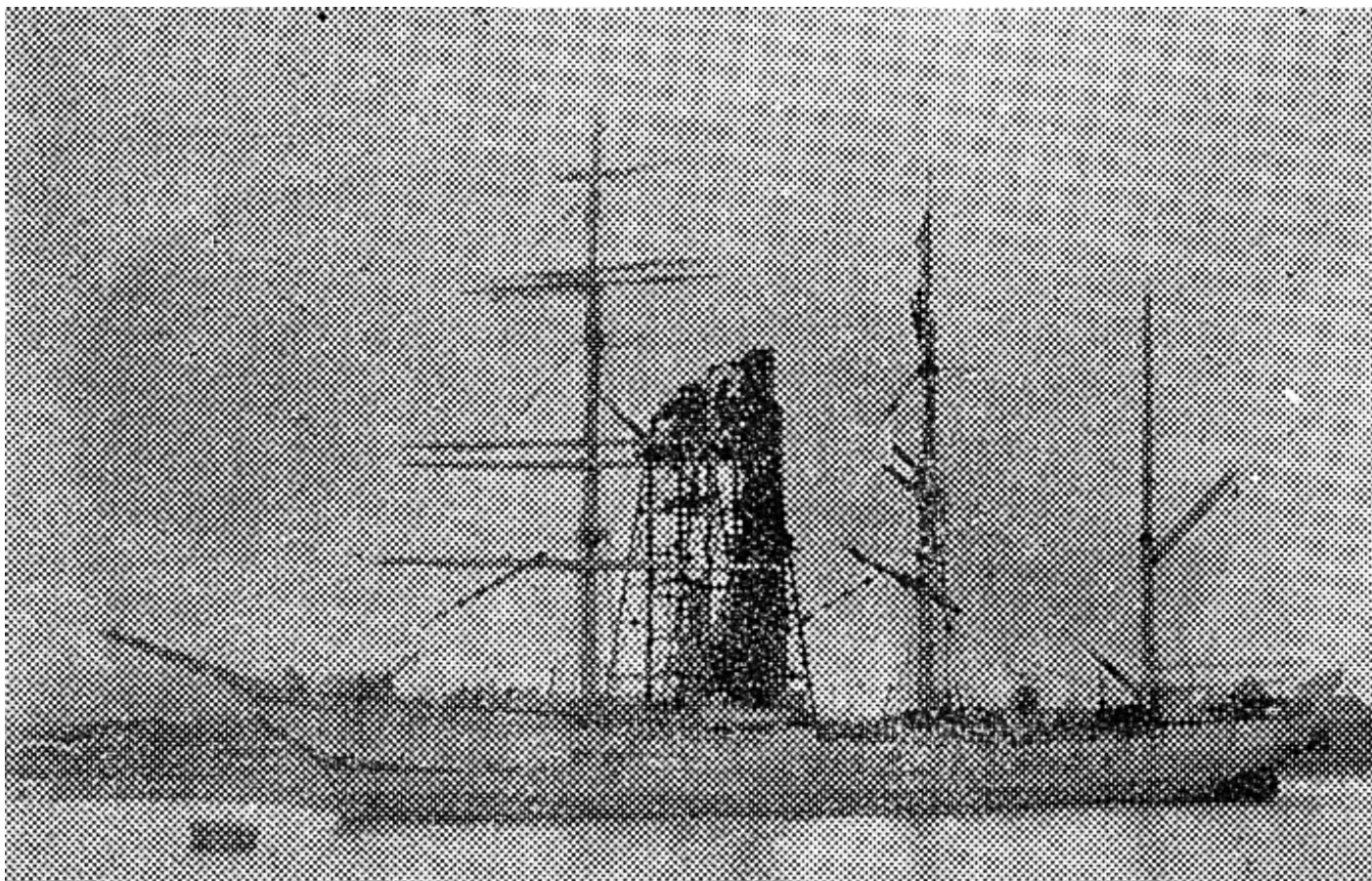


Anitra

Call Signal	HPWK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1894
Shipyard	Søndeled, Risør.
Tonnage	593 brt, 546 nrt.
Size	L: 151,1í-B: 33,0í-D: 16,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	PGR257189401
Crew	Skipsførere: C. Simonsen 1894- M. Jørgensen. H. Hauge. Chr. Olsen
Manager	Johan Jeremiassens enke, Porsgrund.
Owner	Johan Jeremiassens enke m.fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1894



PGR25718940120001 ANITRA. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1894 Bygget som bark ANITRA i Søndeled, Risør for Johan Jeremiassens enke m. fl., Porsgrund. 1899 Solgt til Herman Jeremiassen m. fl., Porsgrund. 1911 Grunnstøtte 4/12 i innseilingen til Mobile, ALA, USA. 1916 Solgt i mai til Andr. L. Gjersøe, Kristiania. Videre solgt i september til Skibs-A/S Anitra (Thygo Sørensen), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 29/07 av den tyske ubåten U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Jeß) ca. 20 mil utenfor Kvitsøy mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Kristiania med kull. Mannskapet berget seg i livbåten og kom inn til Roth-Tananger samme kveld.

History

1894 Built as barque BARDEN by ANITRA in Søndeled, Risør for Johan Jeremiassens enke et. al., Porsgrund. 1899 Sold to Herman Jeremiassen et. al., Porsgrund. 1911 Stranded 4/12 at the entrance to Mobile, ALA, USA 1916 Sold in May to Andr. L. Gjersøe, Kristiania. Re-sold in September to Skibs-A/S Anitra (Thygo Sørensen), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 29/07 by the German submarine U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Jeß) about 20 miles off Kvitsøy whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Kristiania with coal. Crew left the vessel in the lifeboat and came in to Roth-Tananger the same evening.