

Spica

IMO/off nr	5617974
Call Signal	HPSJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/05
Shipyard	H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland.
Sno	81
Tonnage	1.300 tdw, 975 brt, 882 nrt.
Size	L: 199,4í-B: 32,5í-D: 19,5í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Crew	Skipsførere: K. L. Gjertsen 1897-1903 Christian Samuelsen 1903-04 G. Lund 1904-16 Axel Andersen 1916-22 J. A. Torjussen 1922-26.
Manager	Johan Jeremiassens enke, Porsgrund.
Owner	Johan Jeremiassens enke m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR25718970120001 SPICA som ASALEA. Bilde fra boka Et liv i shipping av Jan A. Langfeldt.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark SPICA av H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland for W. A. Fritze & Co., Bremen, Tyskland. 1897 Solgt i desember til Johan Jeremiassens enke m. fl., Porsgrund. 1899 Solgt til A/S Spica (Herman Jermiassen), Porsgrunn. 1916 Solgt i januar for NOK 110.000 til Skips-A/S Spica (Johansen & Egelien), Drammen. 1922 Solgt i mai for NOK 22.500 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til ASALEA. 1926 Lagt opp 01/01 i Le Havre, Frankrike. Solgt 19/03 for GBP 1.087 til hollandske skipshuggere. Dette var Kristiansands siste seilskip.

History

1876 Built as barque SPICA at H. F. Ulrichs, Vegesack, Germany for W. A. Fritze & Co., Bremen, Germany. 1897 Sold in December to Johan Jeremiassens enke et. al, Porsgrund. 1899 Sold to A/S Spica (Herman Jermiassen), Porsgrund. 1916 Sold in January for NOK 110.000 to Skips-A/S Spica (Johansen & Egelien), Drammen. 1922 Sold in May for NOK 22.500 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed ASALEA. 1926 Laid up 01/01 in Le Havre, France. Sold 19/03 for GBP 1.087 to Holland breakers. This was the last sailing vessel from Kristiansand.