

Olive

IMO/off nr	1068907
Call Signal	WFCJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stål skrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1874/01
Shipyard	W. Pile & Co., Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	235
Tonnage	878 brt, 786 nrt.
Size	L: 197,6í-B: 32,3í-D: 20,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR257190201
Crew	Skipsførere: O. G. Monsen 1902-1908.
Manager	Herman Jeremiassen, Porsgrund.
Owner	A/S Olive, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1902



PGR25719020120001 OLIVE. Foto fra trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1874 Bygget som bark OLIVE av W. Pile & Co., Monkwearmouth, Sunderland, England for H. Ellis, Sunderland, England. Sjøsat 14/05. 1880 Solgt 01/05 til Gust. Heinr. Hinsch, Hamburg, Tyskland. 1882 Solgt 18/10 til Schlubach & Co., Hamburg. 1884 Solgt 30/10 til Christian Michael Matzen, Hamburg. 1902 Solgt 25/07 til A/S Olive (Herman Jeremiassen), Porsgrund. 1908 Havarte på Runø i Rigabukta, Estland mens hun var på reise fra Riga til Kristiania med tømmer. Kapteinen bøtelagt med NOK 25 for ikke å ha loddet før hendelsesforløpet.

History

1874 Built as barque OLIVE at W. Pile & Co., Monkwearmouth, Sunderland, England for H. Ellis, Sunderland, England. Launched 14/05. 1880 Sold 01/05 to Gust. Heinr. Hinsch, Hamburg, Germany. 1882 Sold 18/10 to Schlubach & Co., Hamburg. 1884 Sold 30/10 to Christian Michael Matzen, Hamburg. 1902 Sold 25/07 to A/S Olive (Herman Jeremiassen), Porsgrund. 1908 Wrecked on Runø in Bay of Riga, Estonia whilst on a voyage from Riga to Kristiania with timber. The master fined NOK 25 because he had not taken soundings before the accident.