

Irene

IMO/off nr	5618278
Call Signal	WGSD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stål skrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/02
Shipyard	Henry Koch, Lübeck, Tyskland.
Sno	40
Tonnage	1.590 tdw, 1.113 brt, 998 nrt.
Size	L: 216,2í-B: 34,7í-D: 19,6í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	PGR257190501
Crew	Skipsførere: Carl. G. Norberg 1905-11 O. Larsen 1911- Hans Ormestad 1918-
Manager	Herman Jeremiassen, Porsgrund.
Owner	A/S Staalbark Irene, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1905



PGR25719050120001 IRENE. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark IRENE av Henry Koch, Lübeck, Tyskland for Gebr. Hustede, Elsfleth, Tyskland. 1899 Solgt til Claus D. G. Haye, Brake, Tyskland. 1905 Solgt i august til A/S Staalbark Irene (Herman Jeremiassen), Porsgrund. 1916 Solgt i januar for NOK 265.000 til Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. 1923 Hugget i 3. kvartal.

History

1891 Built as barque IRENE at Henry Koch, Lübeck, Germany for Gebr. Hustede, Elsfleth, Germany. 1899 Sold to Claus D. G. Haye, Brake, Germany. 1905 Sold in August to A/S Staalbark Irene (H. Jeremiassen), Porsgrund. 1916 Sold in January for NOK 265.000 to Skibs-A/S Fremad (J. M. Jacobsen & Co.), Sandefjord. 1923 Broken up in 3. quarter.