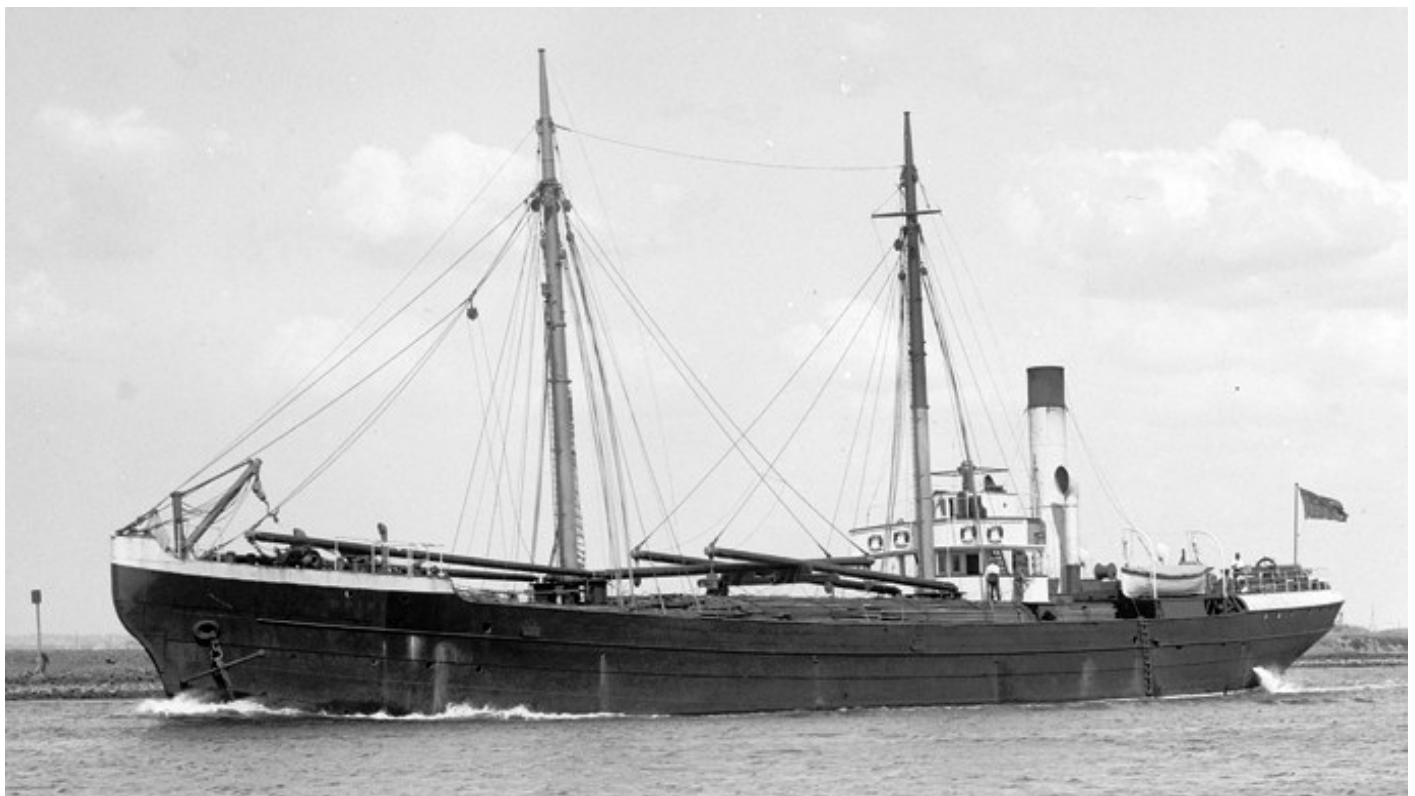


Lilla

IMO/off nr	1132421
Call Signal	KFDP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1886/04
Shipyard	Rostocker A.G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Sno	84
Tonnage	1.125 brt, 1.030 nrt.
Size	L: 208,5í-B: 34,6í-D: 20,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	PGR257190701
Crew	Skipsførere: E. Aanonsen 1906- J. Skalmerud O. Olausen-1914.
Manager	Herman Jeremiassen, Porsgrund.
Owner	A/S Lilla, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1907



PGR25719070120001 LILLA som OPIH. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1886 Bygget som bark LILLA av Rostocker A.G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock, Tyskland for Jean G. Hintze, Hamburg, Tyskland. Sjøsat i april, levert 08/11. 1899 Solgt 19/07 til Friedr. Th. Eckhusen, Hamburg, Tyskland. 1906 Solgt i mars til A/S Lilla (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. Kom i drift 28/09 i en hurricane og kolliderte med en kai og briggen AVANTI av Kristiania i Pensacola, FL, USA. Kondemnert. Assurandørene overtok vraket og solgte det til ny eier for USD 5.000. 1907 Repareert og satt i fart på nytt som LILLA for A/S Lilla (Herman Jeremiassen), Porsgrund. 1914 Havareerte 20/02 og ble delvis avmastet mens hun var på reise fra Delagoa Bay, Mocambique til Newcastle, NSW, Australia. Tatt inn til Port Adelaide, Australia og kondemnert. Tauet til Wellington, New Zealand av SS KAIAPOI. Ombygget til kullekter for Union S.S. Co. of New Zealand Ltd, Wellington. 1918 Solgt til D. Reese, Lyttelton, New Zealand. Ombygget til dampskip. Innsatt: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp, 3-sylindret, syl. diam: 15,0"—25,5"—41,0", slaglengde: 30,0". 99 NHK. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland. Ny tonnasje ble målt til 1.117 brt, 638 nrt. Nye dimensjoner: L: 208,5f-B: 34,6f-D: 19,7f. Omdøpt til OPIHI. 1922 Solgt til Opihi Shipping Ltd (Reese Bros.), Lyttelton. 1924 Solgt til Union Steamship Co. of New Zealand Ltd, Lyttelton. 1925 Registrert i Wellington. 1936 Nedrigget i Wellington i juli. Senket 28/08 utenfor Turakirae Heads i Cook stredet, Australia.

History

1886 Built as barque LILLA by Rostocker A.G. für Schiffs und Maschinenbau, Rostock for Jean G. Hintze, Hamburg, Germany. Launched in April, delivered 08/11. 1999 Sold to Friedr. Th. Eckhusen, Hamburg, Germany. 1906 Sold to A/S Lilla (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. Came adrift 28/09 in an hurricane and collided with a wharf and the brig AVANTI of Kristiania in Pensacola, FL, USA. Condemned. The underwriters sold the wreck to a new owner for USD 5.000. 1907 Repaired and began trading again as LILLA for A/S Lilla (Herman Jeremiassen), Porsgrund. 1914 Partially dismasted 20/02 whilst on a voyage from Delagoa Bay, Mocambique to Newcastle, NSW, Australia. Brought to Port Adelaide, Australia and condemned. Towed to Wellington, New Zealand by SS KAIAPOI. Converted to coal hulk for Union S.S. Co. of New Zealand Ltd, Wellington. 1918 Sold to D. Reese, Lyttelton, New Zealand. Converted to a steamer. Fitted: 1 x steam reciprocating, type triple exp, 3-cylinder, cyl. diam: 15,0"—25,5"—41,0", stroke: 30,0". 99 NHK. Built in 1911 by Ross & Duncan, Glasgow, Scotland. Tonnage measured as 1.117 brt, 638 nrt. Dimension: L: 208,5f-B: 34,6f-D: 19,7f. Renamed OPIHI. 1922 Sold to Opihi Shipping Ltd (Reese Bros.), Lyttelton. 1924 Sold to Union Steamship Co. of New Zealand Ltd, Lyttelton. 1925 Registered in Wellington. 1936 Dismantled in July at Wellington, New Zealand and scuttled 28/08 off Turakirae Heads, Cook Strait, Australia.