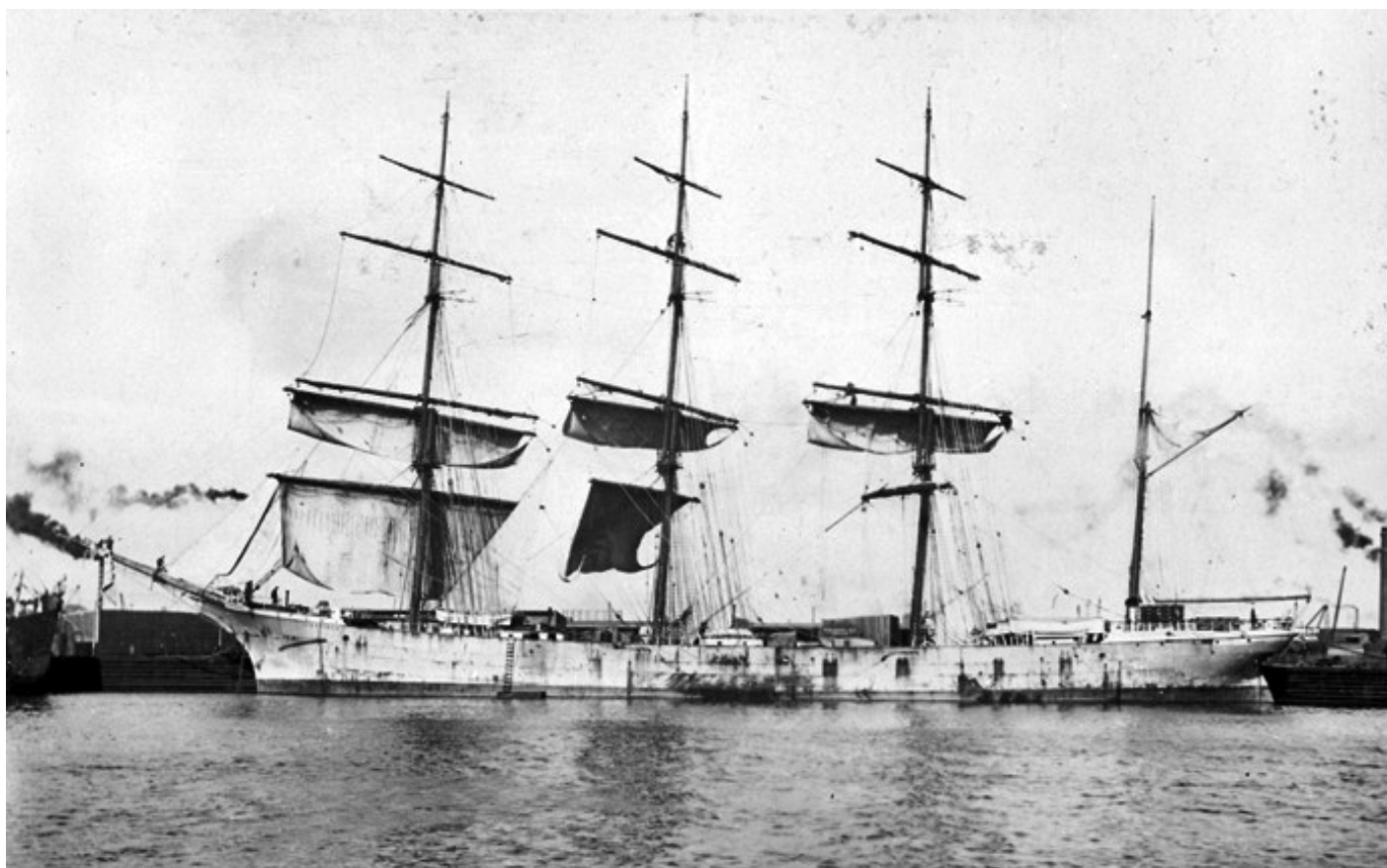


Lindfield

IMO/off nr	1098682
Call Signal	WJMK / KFGW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stål skrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/12
Shipyard	Russell & Co., Greenock, Glasgow, Scotland.
Sno	282
Tonnage	2.276 brt, 2.124 nrt.
Size	L: 277,5f-B: 42,0f-D: 24,2f.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	PGR257191101
Crew	Skipsførere: Carl Gustav Norberg 1911-15 H. Teigen 1915- Carl Gustav Norberg
Manager	Herman Jeremiassen, Porsgrund.
Owner	A/S Skib Lindfield, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1911



PGR25719110120001 LINDFIELD. Foto fra trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark LINDFIELD av Russell & Co., Greenock, Scotland for Shaw, Savill & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsat 02/11. 1911 Solgt i desember til A/S Skib Lindfield (Herman Jeremiassen), Porsgrund. 1916 Stanset og skutt i senk 17/03 ca. 70 nm sørvest av Fastnet fyr, Irland av den tyske ubåten U-70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) mens hun var på reise fra Portland, OR, USA til Queenstown, Irland for ordre med en last hvete. Kaptein Carl Gustav Norberg og mannskapet forlot skuta i livbåtene. De ble først tauet av U-70, men på grunn av sterk vind og sjø ble 24 tatt om bord i U-70 hvor de ble til 21/03 da de ble satt om bord i bark SILAS av Grimstad. En av mannskapet som sannsynligvis var tysker ble holdt igjen i U-70. De ble satt i land 22/03 ved Waterford, Irland.

History

1891 Built as barque LINDFIELD at Russell & Co., Greenock, Scotland for Shaw, Savill & Co., Glasgow, Scotland. Launched 02/11. 1911 Sold in December to A/S Skib Lindfield (Herman Jeremiassen), Porsgrund. 1916 Stopped and sunk by gunfire 17/03 about 70 nm South West of Fastnet Lighthouse, Ireland by the German submarine U-70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) whilst on a voyage from Portland, OR, USA to Queenstown, Ireland for order with a cargo of wheat. Captain Carl Gustav Norberg and crew left the vessel in the lifeboats. They were first towed by U-70, but due to strong wind and sea were all 24 taken onboard in U-70 where they were to 21/03 when they were put onboard in barque SILAS of Grimstad. One of the crew who most probably was a German citizen was hold back in U-70. They were landed 22/03 at Waterford, Ireland.