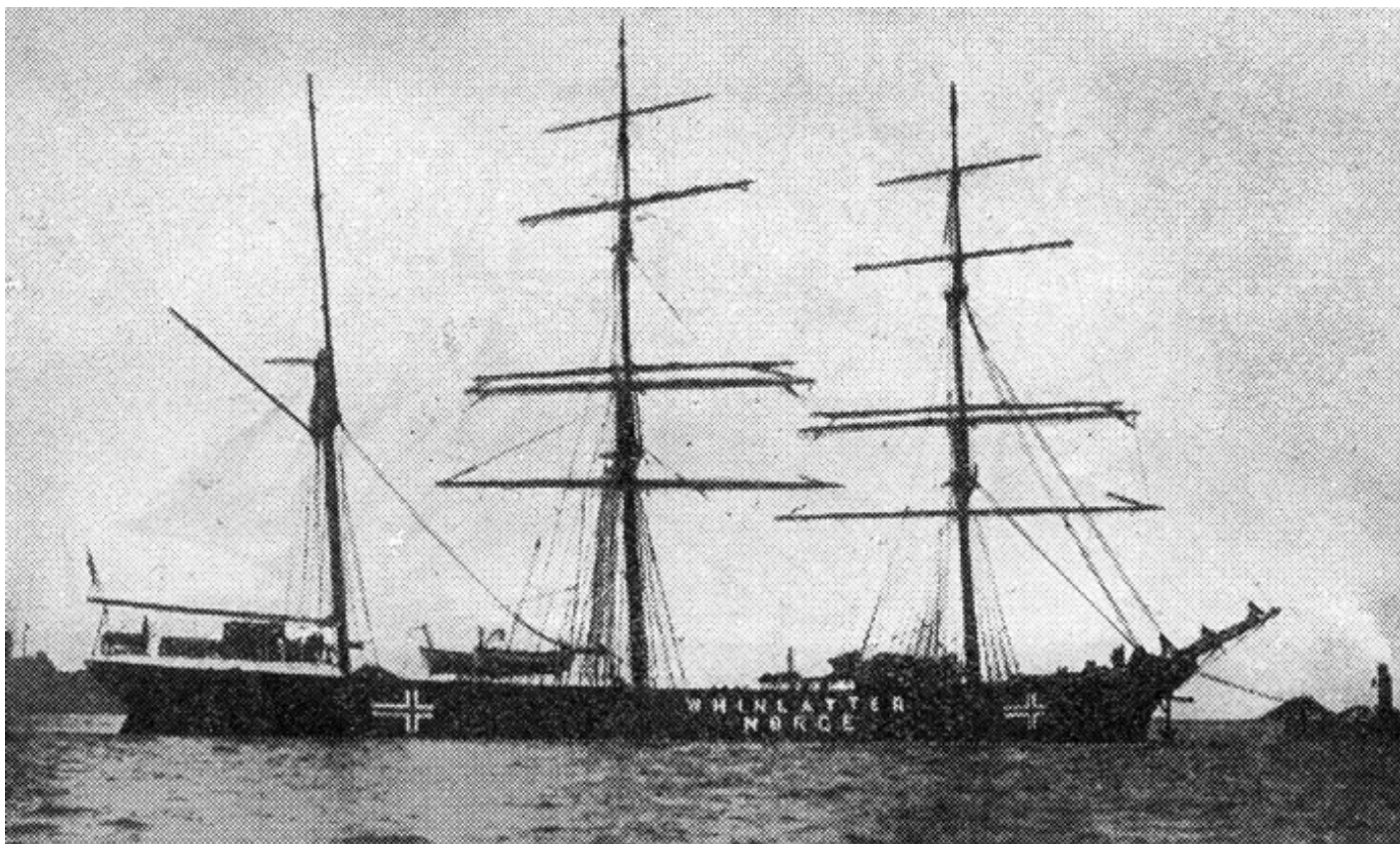


Whinlatter

IMO/off nr	1093739
Call Signal	WHQN / KFHP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1887/07
Shipyard	William Pickersgill & Sons, Southwick, Sunderland, England.
Sno	76
Tonnage	2.155 tdw, 1.378 brt, 1.293 nrt.
Size	L: 236,0f-B: 37,3f-D: 21,8f.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR257191603
Crew	Skipsførere: N. E. Jensen 1909-15 John A. Carstensen 1915-16 Maurits Jørgensen 1916-17.
Manager	Herman Jeremiassen, Porsgrund..
Owner	A/S Whinlatter, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1916



PGR25719160320001 WHINLATTER. Bilde fra trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1887 Bygget som MARY ROBERTS av William Pickersgill & Sons, Southwick, Sunderland, England for R. H. Roberts, Perhyn, England. Sjøsett 07/07. 1889 Solgt til Ths. Williamson, Liverpool, England. Omdøpt til WHINLATTER. 1903 Overført til R. Williamson & Son, Liverpool. 1909 Solgt i mai til A/S Whinlatter (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1912 Fikk store mannskapsproblemer mens hun lå i Auckland, New Zealand. 1916 Solgt i januar til Skibs-A/S Whinlatter (Karl Bruusgaard), Drammen. Videresolgt i august til A/S Whinlatter (H. Jeremiassen), Porsgrund. Videresolgt i oktober til Skibs-A/S Oslo (Heyerdahl & Løvik), Kristiania. 1917 Anløp 21/02 til Queenstown, Irland for reparasjon av hardtværsskader mens hun på reise New Orleans, Louisiana, USA til København, Danmark med eiketømmer. Ferdig reparert 15/05. Stanset, sprengt og senket 25/05 av den tyske ubåten UC 33 (Kapitänleutnant Martin Schelle) i posisjon 61.04N- 02.53V. Kaptein Maurits Jørgensen og mannskapet gikk i livbåtene og satte kurs for Shetland. De ble tatt opp av en britisk damptråler neste dag ca. to nm ØSØ av Lambaness Point, Shetland og landsatt i Baltasound Harbour, Shetland. Assurance utbetalt med NOK 850.000.

History

1887 Built as MARY ROBERTS by William Pickersgill & Sons, Southwick, Sunderland, England for R. H. Roberts, Liverpool, England. 1889 Sold to T. Williamson, Liverpool. Renamed WHINLATTER. 1903 Transferred to R. Williamson & Son, Liverpool. 1909 Sold to A/S Whinlatter (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1912 Problems with crew whilst at Auckland, New Zealand. 1916 Sold in January to Skibs-A/S Whinlatter) Karl Bruusgaard, Drammen. Resold in August to A/S Whinlatter (H. Jermiassen), Porsgrund. Resold in October to Skibs-A/S Oslo (Heyerdahl & Løvik), Kristiania. 1917 Arrived 21/02 at Queenstown, Ireland for repairs of weather damages whilst on a voyage from New Orleans, LA, USA to København, Denmark with oak timber. Repairs completed 15/05. Captured and scuttled with explosives 25/05 by the German submarine UC 33 (Kapitänleutnant Martin Schelle) in position 61.04N-02.53W. Captain Maurits Jørgensen and his crew abandoned in the life boats, they set course for Shetland. They was picked up by a British steam trawler the next day about two nm ESE of Lambaness Point, Shetland and landed in Baltasound Harbour, Shetland. Insurance paid with NOK 850.000.