

Granit

Ship Name	Granit
Call Signal	HPRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/07
Shipyards	S McKnight
Sno	55
Construction	damp stål
grt	662
tow	1000
Tonnage	662 brt, 249 nrt.
Size	L: 180,0í-B: 30,2í-D: 10,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 15"-25"-40", slagl./stroke 27". 94 NHK. Bygget av Mackie & Baxter, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,5í x 10,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Lindsay, Burnett & Co., Glasgow.
Power	10 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	PGR259189901
Old id:	PGR259189901
Cause	krig
Crew	12 pers.
Manager	Nielsen & Backe, Porsgrund.
Owner	A/S Granit, Porsgrund.
Port	Porsgrund
ID new	5601290
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-06
Year (y)	99-07
yard no	55

History in Norwegian

1899 Bygget som GRANIT av S. McKnight & Co. Ltd., Ayr for A/S Granit (Nielsen & Backe), Porsgrund. Sjøsat 15/06. 1909 H. Nielsen, Porsgrund ble manager. 1915 Solgt til A/S Granit (H. Haraldsen), Skien. 1915 Stanset, torpedert og senket 16/06 av tysk hjelpeminelegger SMS METEOR i posisjon 57.55N-11.05Ø utenfor Vinga, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hartlepool, England med props. Kaptein J. H. Hansen med mannskap ble tatt ombord i SMS METEOR. Senere same dag ble de satt ombord i en tysk torpedo båt utenfor Drogdens Fyrskip, Danmark. 2 timer senere ble de satt ombord i et svensk fiskefartøy som landsatte dem i Malmö, Sverige samme kvelden.

History

1899 Built as GRANIT at S. McKnight & Co. Ltd., Ayr for A/S Granit (Nielsen & Backe), Porsgrund. Launched 15/06. 1909 H. Nielsen, Porsgrund became manager. 1915 Sold to A/S Granit (H. Haraldsen), Skien. 1915 Seized, torpedoed and sunk 16/06 by the German aux. minelayer SMS METEOR in position 57.55N-11.05E off Vinga, Sweden while on a voyage from Göteborg, Sweden to Hartlepool, England with props. Captain J. H. Hansen and crew were taken aboard SMS METEOR. Later the same day transferred to a German torpedoboat off Drogdens Lightvessel, Denmark. 2 hours later transferred to a Swedish fishingvessel and landed in Malmö, Sweden the same evening.