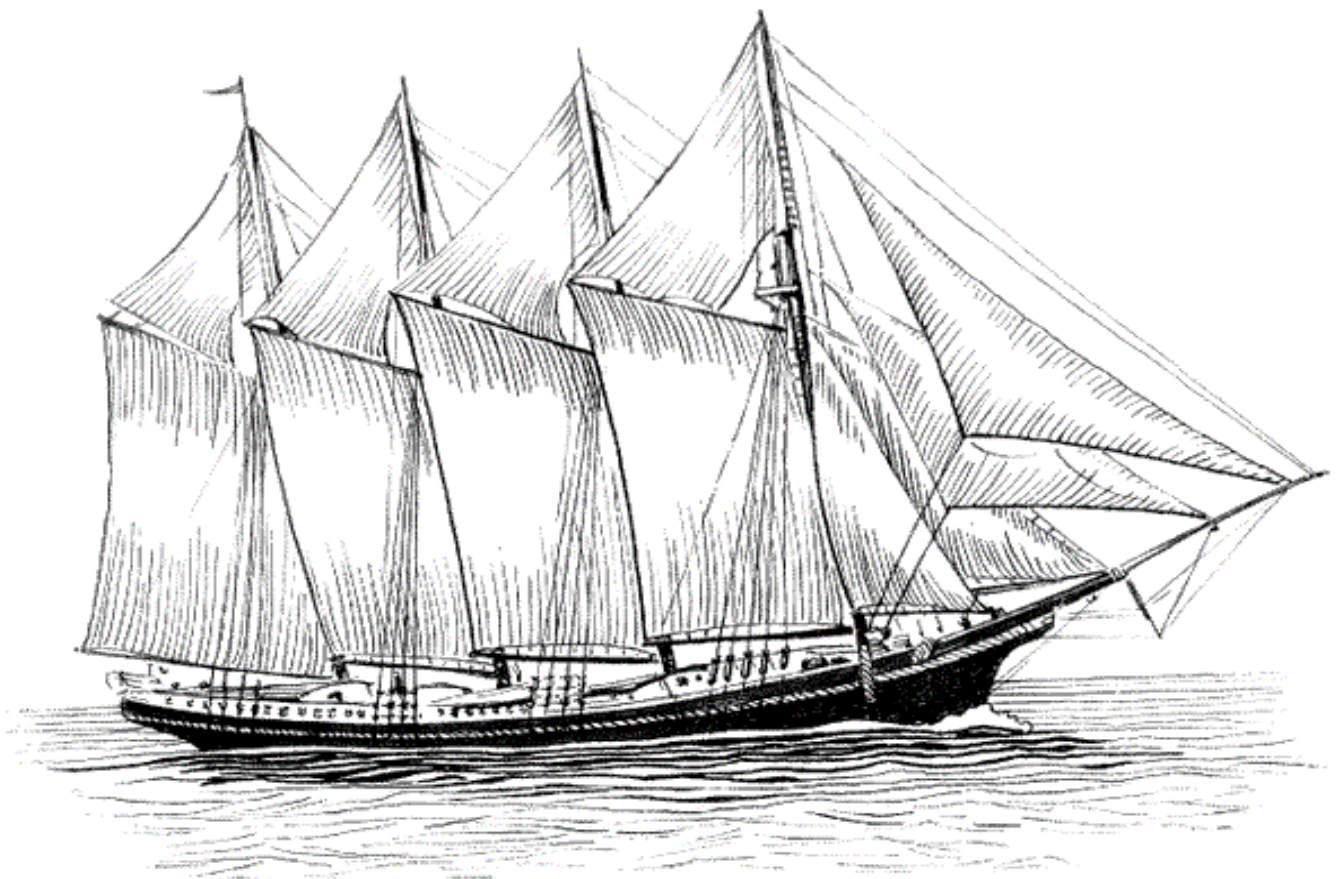


Lulla

Call Signal	LBPN
Flag	Nor
Ship type	Seilskip, skonnert, med hjælpemotor, treskrog sail ship, schooner with aux. engine, wooden hull.
Year Built	1919/09
Shipyard	Bandholm Skibsværk, Bandholm, Lolland, Danmark.
Tonnage	342 brt, 270 nrt.
Size	L: 137,8f-B: 30,4f-D: 13,0f.
Propulsion	Seilskip m/hjælpemotor, rigget som 4-mastet skonnert. 1 x semi-dieselmotor, 3-sylindret, syl. dim.: 360 x 390 mm. 148 BHK. Bygget av Tuxham A/S, København, Danmark.
Class	Lloyds Register
Vessel:	PGR263192301
Crew	pers,
Manager	Nils Realfsen, Porsgrund.
Owner	A/S Lulla, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1923



Skonnert ill.

History in Norwegian

1919 Bygget som KNUTHENBORG av A/S Bandholm Skibsværk, Bandholm, Danmark for A/S Bandholm Skibsværft (R. A. Robbert), Bandholm. 1921 Solgt til Holger Nisted, København, Danmark. 1923 Solgt til A/S Lulla (Nils Realfsen), Porsgrund. Omdøpt til LULLA. 1924 Solgt til Thos. Godman, London, England. Omdøpt til KATHLEEN ANNIE. Grunnstøtte 29/09 ved Egilshay, Orknøyene mens hun var på reise fra Bremen, Tyskland til Newfoundland, Canada med stykkgoods. Bragt flott og tatt inn til Kirkwall, Orknøyene og kondemnert.

History

1919 Built as KNUTHENBORG at A/S Bandholm Skibsværk, Bandholm, Denmark for A/S Bandholm Skibsværft (R. A. Robbert), Bandholm. 1921 Sold to Holger Nisted, København, Denmark. 1923 Sold to A/S Lulla (Nils Realfsen), Porsgrund. Renamed LULLA. 1924 Sold to Thos. Godman, London, England. Renamed KATHLEEN ANNIE. Grounded 29/09 at Egilshay, Orkney Islands whilst on a voyage from Bremen, Germany to Newfoundland, Canada with general cargo. Refloated and taken in to Kirkwall, Orkney Islands and condemned.