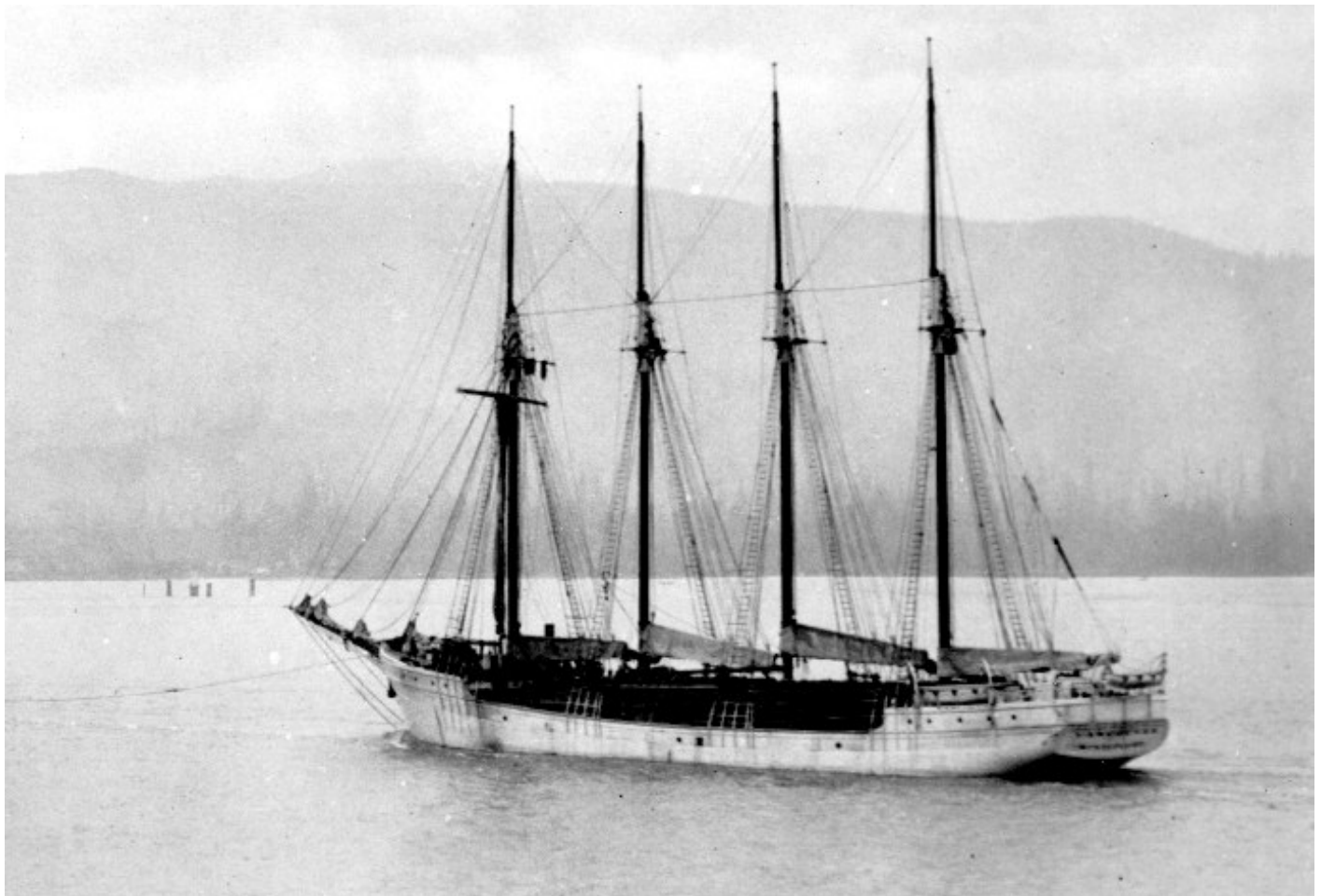


Vancouver

Call Signal	WMTQ.
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1919/10
Shipyard	Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada.
Tonnage	988 brt, 862 nrt.
Size	L: 199,4í-B: 40,0í-D: 16,7í.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert.
Class	LR
Vessel:	PGR264191901
Crew	Skipsførere: A. Hansen 1919-24.
Manager	H. Chr. Hansen & Valdemar Holm, Porsgrund.
Owner	A/S Wood, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1919



PGR26419190120001 VANCOUVER. Foto fra searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1919 Bygget som VANCOUVER av Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Wood (H. C. Hansen & V. Holm), Porsgrund. 1923 Solgt til A. Christensen, Vindal, Sandefjord. 1925 Solgt til E. R. Sterling Co. Inc., Seattle, WA, USA, Omrigget til barkentin. Omdøpt til MARGARET F. STERLING. 1928 Solgt til Arcade Shipping Co. Inc., Seattle. 1930 Solgt til Siberian Fish & Cold Storage Co. Inc., Seattle. 1936 Solgt til Alaska Reindeer Co. & W. A. Petterson, Seattle. Videre solgt til South Seas Commercial Corp., Seattle. Registrert i Los Angeles, CA, USA. Omdøpt til TRADE WIND. Fikk installert 2 x dieselmotorer, hver 8-sylindret, syl. dim.: 165 x 216 mm koblet til hver sin propell. Totalt 37 NHK. Seilte til Kingman Atoll, 1.100 nm sørøst av Honolulu, HI, USA og brukt som øvelseskip i navigasjon og meteorologi for flygere. Senere brukt som forsyningsfartøy for flyplassene ved Wake Island & Midway atollen. 1939 Lagt opp i Honolulu. 1941 Solgt til Cia. Colonial de Navegacion (Victor B. Bendix, Inc.), Panama. Videre solgt til Nichiryo Gyogyo K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til SEIKI MARU. 1943 Torpedert og senket 28/05 av den amerikanske ubåten USS 146 (Lieutenant Irvin Swander Hartman) i posisjon 50.35N-155.13Ø.

History

1919 Built as VANCOUVER at Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Wood (H. C. Hansen & V. Holm), Porsgrund. 1923 Sold to A. Christensen, Vindal, Sandefjord. 1925 Sold to E. R. Sterling Co. Inc., Seattle, WA, USA, Converted to a barkentine. Renamed MARGARET F. STERLING. 1928 Sold to Arcade Shipping Co. Inc., Seattle. 1930 Sold to Siberian Fish & Cold Storage Co. Inc., Seattle. 1936 Sold to Alaska Reindeer Co. & W. A. Petterson, Seattle. Resold to South Seas Commercial Corp., Seattle. Registered in Los Angeles, CA, USA. Renamed TRADE WIND. Fitted with 2 x diesel engines, each 8-cylinder, cyl. dim.: 165 x 216 mm connected to 2 propellers. Total 37 NHK. Sailed to Kingman Atoll, 1.100 nm South East of Honolulu, HI, USA and used as a training vessel in navigation and meteorologi for airplane pilots. Later used as a supply vessel for the airports at Wake Island & Midway Atoll. 1939 Laid up in Honolulu. 1941 Sold to Cia. Colonial de Navegacion (Victor B. Bendix, Inc.), Panama. Re-sold to Nichiryo Gyogyo K.K., Tokyo, Japan. Renamed SEIKI MARU. 1943 Torpedoed and sunk 28/05 by the American submarine USS 146 (Lieutenant Irvin Swander Hartman) in position 50.35N-155.13E.