

Washington

Call Signal	WMQT.
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1919/08
Shipyard	Cholberg Shipyard, Victoria, B. C., Canada.
Tonnage	976 brt, 847 nrt.
Size	L: 197,6í-B: 40,0í-D: 21,7í-Dypg.: 16,7í.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert.
Class	LR
Vessel:	PGR264191902
Crew	Skipsførere: M. Olsen 1919, Tellef Andersen- F. Andersen 1921-.
Manager	H. Chr. Hansen & Valdemar Holm, Porsgrund.
Owner	A/S Wood, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1919



PGR26419190220001 WASHINGTON som VALBORG. Foto fra archive.museumoflondon.org.uk.

History in Norwegian

1919 Bygget som WASHINGTON av Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Wood (H. Chr. Hansen & Valdemar Holm), Porsgrund. 1923 Solgt til H. C. Paus Knudsen, Kragerø. Omdøpt til CYNTHIA. 1923 Solgt til Varvs- och Rederi-A/B Viking (K. A. Höglund), Mariehamn, Finland. Omdøpt til VALBORG. 1933 Solgt til Gustaf Erikson, Mariehamn. Utstyrt med 1 x dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 360 x 400 mm. 248 NHK. Bygget av Scandia Pacific Oil Eng. Co., Oakland, CA, USA. 1936 Overført til Rederi A/B Valborg(Gustaf Erikson), Mariehamn. 1944 Kom i brann 05/03, kondemnert og overtatt av forsikringselskapet. Solgt. 1945 Eier A/B Spurt (P. C. Molander), Björneborg, Finland. 1947 Solgt til C. J. S. Mattsson, Åbo, Finland. 1950 Sprang lekk og sank 29/01 ca. 6 nm fra Griefswalder fyr, nær Sassnitz, Rügen, Øst-Tyskland etter hun berørte et nedsunket objekt mens hun var på reise fra Szczecin, Polen til Nyborg, Danmark med kull.

History

1919 Built as WASHINGTON at Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Wood (H. Chr. Hansen & Valdemar Holm), Porsgrund. 1923 Sold til H. C. Paus Knudsen, Kragerø. Renamed CYNTHIA. 1923 Sold to Varvs- och Rederi-A/B Viking (K. A. Höglund), Mariehamn, Finland. Renamed VALBORG. 1933 Sold to Gustaf Erikson, Mariehamn. Fitted with 1 x dieselengine, 2-cy/sa, 8-cylinder, cyl. dim.: 360 x 400 mm. 248 NHK. Built by Scandia Pacific Oil Eng. Co., Oakland, CA, USA. 1936 Transferred to Rederi A/B Valborg(Gustaf Erikson), Mariehamn. 1944 Came on fire 05/03, condemned and taken over by the insurers. Sold. 1945 Owner A/B Spurt (P. C. Molander), Björneborg, Finland. 1947 Sold to C. J. S. Mattsson, Åbo, Finland. 1950 Sprang a leak and sank 29/01 about 6 nm from Griefswalder lighthouse, near Sassnitz, Rügen, East Germany after she hit a submerged object whilst on a voyage from Szczecin, Poland to Nyborg, Denmark with coal.