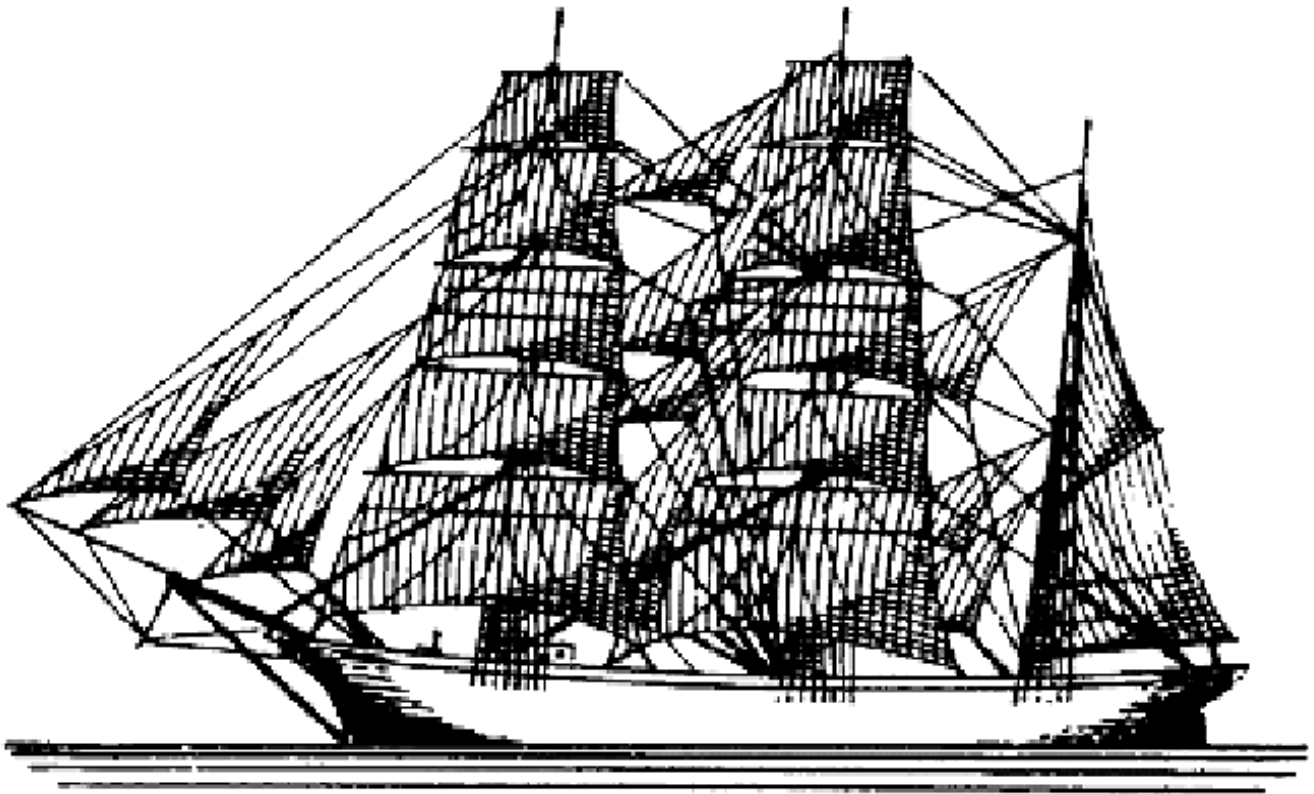


Brilliant

Call Signal	JCQT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1852
Shipyard	Robbinston, Maine, USA.
Tonnage	560 brt, 537 nrt.
Size	L: 140,0í-B: 29,0í-D: 17,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV B1-3N
Vessel:	PGR269188301
Crew	Skipsførere: H. C. Bach 1863- L. C. Christensen 1873 Hans Christian Hansen 1882/83 O. D. Hansen 1886-86
Manager	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Owner	Hans Christian Hansen m. fl, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill..

History in Norwegian

1852 Bygget som fullrigger PERL av Robbinston, Maine, USA for ukjent eier. 1852 Solgt til J. Verbest, Antwerpen, Belgia. Omdøpt til GOUVERNEUR TEICHMANN. 1868 Solgt til Hans G. Kirsebom, Kristiansand. Omdøpt til BRILLIANT. 1876 Omrigget til bark. 1878 Solgt til Louis Vauvert, Porsgrund. 1883 Solgt til Hans Christian Hansen m. fl, Porsgrund. 1886 Kolliderte med britisk dampskip ved Liverpool, England. Kondemnert.

History

1852 Built as full-rigged ship PERL by Robbinston, Maine, USA for unknown owner. 1852 Sold to J. Verbest, Antwerp, Belgium. Renamed GOUVERNEUR TEICHMANN. 1868 Sold to Hans G. Kirsebom, Kristiansand. Renamed BRILLIANT. 1876 Converted to a barque. 1878 Sold to Louis Vauvert, Porsgrund. 1883 Sold to Hans Christian Hansen et. al, Porsgrund. 1886 In collision with British steamer at Liverpool, England. Condemned.