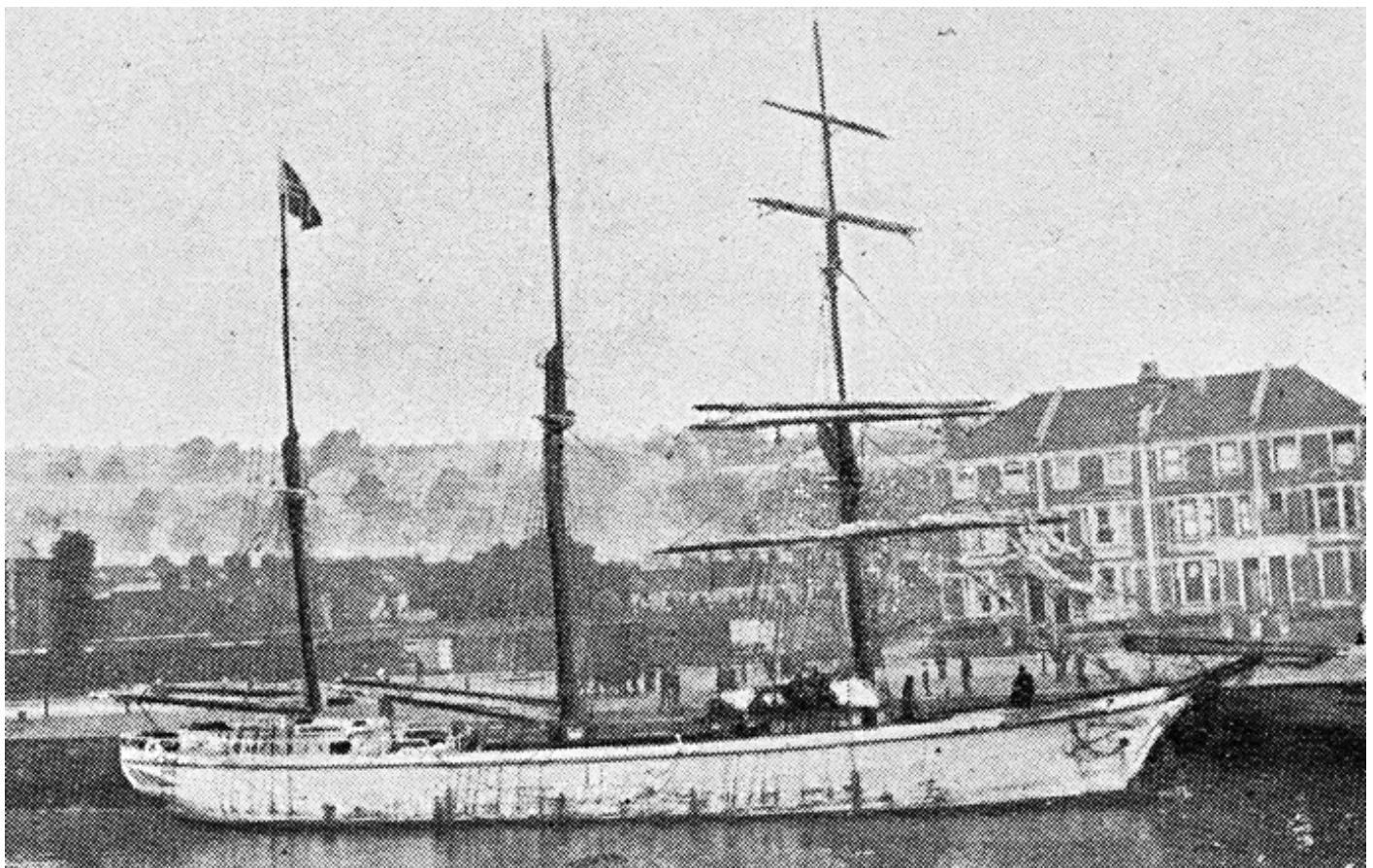


Messina

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875/06
Shipyard	Mauritz Hultén, Uddevalla, Sverige.
Tonnage	269 brt, 249 nrt.
Size	L: 114,5í-B: 26,9í-D: 12,7í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1
Crew	Skipsførere: G. S. Sørensen 1890-97 P. Juul 1897-98
Manager	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Owner	Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR26918900120001 MESSINA som barkentin. Foto fra boka Norske seilskuter.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark MESSINA av Mauritz Hultén, Uddevalla, Sverige for Johannes Berntsson m. fl., Kaflanda, Sverige. 1888 Solgt til August Lysell, Lysekil, Sverige. 1890 Solgt til Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund. 1895 Omrigget til barkentin. 1898 Solgt for NOK 14.000 til A. J. Rüsberg, Skillinge, Sverige. 1901 Solgt til Per Ohlsson, Skillinge. 1913 Solgt til Per Andersson, Skillinge. 1915 Solgt til A/S Messina (O. E. Christensen), Rudkøbing, Danmark. 1916 Grunnstøtte 20/11 ved Steel Rock, Northumberland, England. 2 mann omkom. Vraket ble senere berget inn til Berwick on Tweed, England. Kondemnert.

History

1875 Built as barque MESSINA by Mauritz Hultén, Uddevalla, Sweden for Johannes Berntsson et. al., Kaflanda, Sweden. 1888 Sold to August Lysell, Lysekil, Sverige. 1890 Sold to Hans Christian Hansen et. al., Porsgrund. 1895 Converted to a barquentine. 1898 Sold for NOK 14.000 to A. J. Rüsberg, Skillinge, Sweden. 1901 Sold to Per Ohlsson, Skillinge. 1913 Sold to Per Andersson, Skillinge. 1915 Sold to A/S Messina (O. E. Christensen), Rudkøbing, Denmark. 1916 Grounded 20/11 at Steel Rock, Northumberland, England. 2 men died. The wreck was later taken in to Berwick on Tweed, England. Condemned.