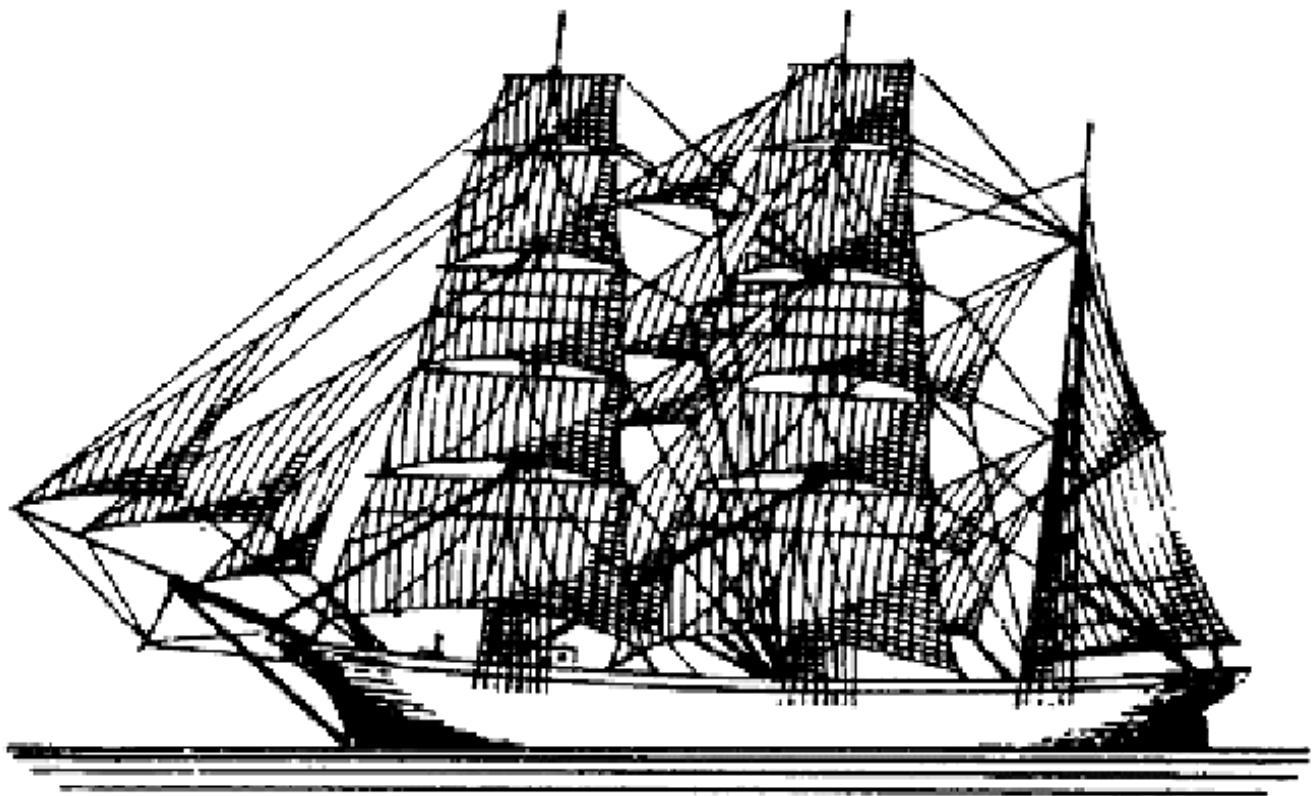


Rondo

Call Signal	HQBP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1870/07
Shipyard	N. W. W. Hoggs verft, Argyle, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	822 brt, 796 nrt.
Size	L: 155,5f-B: 33,0f-D: 20,0f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV
Crew	Skipsførere: Martin Olsen 1884-90 G. A. Raastad 1890 Halvor Lie James Houlder
Manager	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Owner	Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill..

History in Norwegian

1870 Bygget som bark EMILY LAWThER av N. W. W. Hoggs verft, Argyle, Nova Scotia, Canada for J. W. Moody & Co., Yarmouth, Nova Scotia. 1884 Solgt som vrak i Dover, England til Martin Olsen & T. Dobbing, London/Porsgrund. Omdøpt til RONDO. Reparert. Skipet kom på GBP 1.531-10-00 i sjøklar stand. 1891 Solgt til Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund. 1892 Havarerte, kondemnert og solgt til USA. Ombygget først til slett topper og siden til lekter med navnet RARITAN.

History

1870 Built as barque EMILY LAWETHER by N. W. W. Hoggs yard, Argyle, Nova Scotia, Canada for J. W. Moody & Co., Yarmouth, Nova Scotia. 1884 Sold as a wreck in Dover, England to Martin Olsen & T. Dobbing, London/Porsgrund. Renamed RONDO. Cost for the vessel in seaworthy condition GBP 1.531-10-00. 1891 Sold to Hans Christian Hansen et .al., Porsgrund. 1892 Wrecked, condemned and sold to USA. Converted to a schooner and later to a barge named RARITAN.