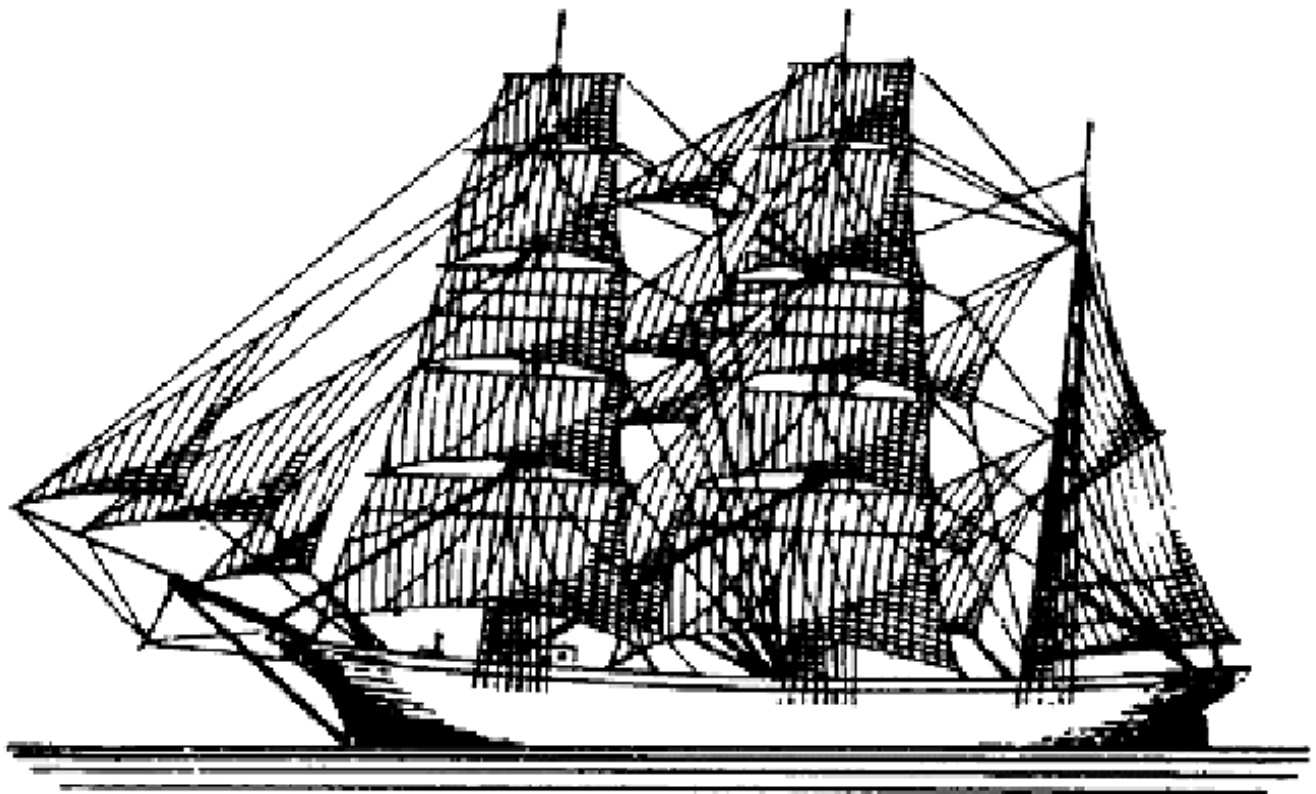


Sterling

IMO/off nr	75693
Call Signal	HQBF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1878/05
Shipyard	P. V. Valin, Quebec, QUE, Canada.
Tonnage	1.296 brt, 1.167 nrt.
Size	L: 202,6f-B: 37,6f-D: 23,1f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Crew	Skipsførere: O. D. Hansen 1897 O. Ellefsen
Manager	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Owner	Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill..

History in Norwegian

1878 Bygget som fullrigger POLYNESIAN av P. V. Valin, Quebec, QUE, Canada for P. V. Valin m. fl., Quebec. 1883 Solgt til Ross & Co., Quebec. 1890 Solgt til H. Stein, Port Louis, Frankrike. 1891 Solgt til Z. Charon, Port Louis, Frankrike. 1892 Solgt til J. T. Ross, Quebec. 1893 Solgt 13/05 på auksjon i Cardiff, Wales til Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund. Hun hadde en mindre skade etter en kollisjon. Den hollandske taubåten NORTHSEE slepte skuta til Porsgrund for reparasjon. Rigget om til bark. Omdøpt til STERLING. 1896 Solgt til A/S Sterling (Nicolai Friis), Porsgrund. 1907 Grunnstøtte 19/03 på Molasses Reef, Floridastredet mens hun var på reise fra Pascagoula, FL, USA til Montevideo, Uruguay med pitch pine.

History

1878 Built as full-rigged ship POLYNESIAN by P. V. Valin, Quebec, QUE, Canada for P. V. Valin et. al., Quebec. 1883 Sold to Ross & Co., Quebec. 1890 Sold to H. Stein Port Louis, France. 1891 Sold to Z. Charon, Port Louis, France. 1892 Sold to J. T. Ross, Quebec. 1893 Sold 13/05 in an auction in Cardiff, Wales to Hans Christian Hansen et. al., Porsgrund. She had a minor damage after a collision. The Dutch tug NORTHSEE towed her to Porsgrund for repairs. Converted to a barque. Renamed STERLING. 1896 Sold to A/S Sterling (Nicolai Friis), Porsgrund. 1907 Wrecked 19/03 on Molasses Reef, Straits of Florida whilst on a voyage from Pascagoula, FL, USA to Montevideo, Uruguay with pitch pine.