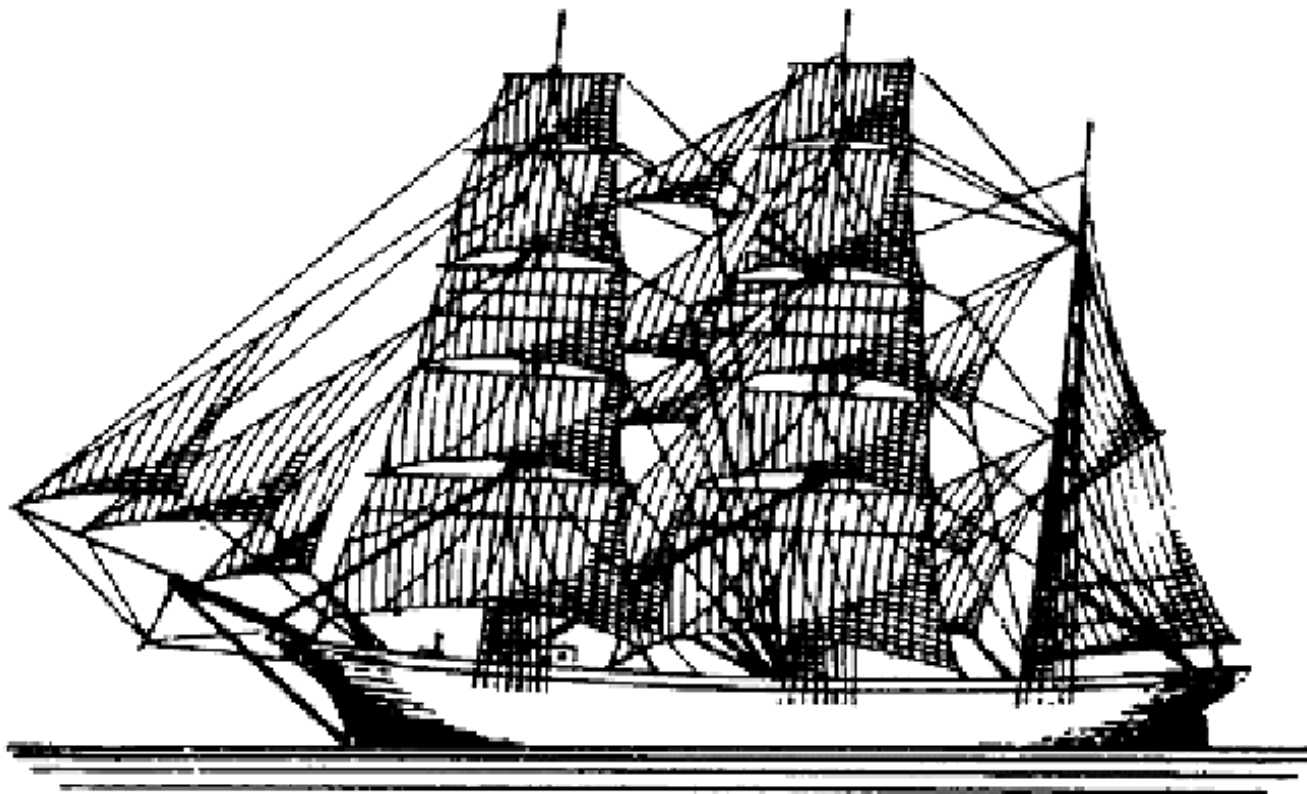


Sylvia

IMO/off nr	75683
Call Signal	WDBK / JGWQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1878/05
Shipyard	Levis Charland & Co., Quebec, QUE, Canada.
Tonnage	1.179 brt, 1.093 nrt.
Size	L: 191,7í-B: 37,2í-D: 22,7í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1
Crew	Skipsførere: G. M. Gabrielsen 1885- H. C. Hansen 1894- 95 August Halvorsen 1898-1906
Manager	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Owner	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill.

History in Norwegian

1878 Bygget som fullrigger ASSYRIAN av Levis Charland & Co., Quebec, QUE, Canada for A. Herbert, Cork, Irland. 1884 Solgt til R. C: Hall, Cork. 1885 Solgt til Johan Bilstad, Egersund. Riggert om til bark. Omdøpt til SYLVIA. 1895 Solgt til Hans Christian Hansen, Porsgrund. 1896 Solgt til A/S Sylvia (Nicolai Friis), Porsgrund. 1906 Kolliderte 28/01 i den engelske kanal med britisk SS PORT ELLIOT mens hun var på reise fra Porsgrund til Newport Mon, Wales med trelast. Skuta ble full av vann, men fløt på trelasten og ble slept inn til Southampton, England hvor hun ble kondemnert. SS PORT ELLIOT erkjente skylden for kollisjonen. Vraket solgt for NOK 9.540. Hugget samme år.

History

1878 Built as full-rigged ship ASSYRIAN by Levis Charland & Co., Quebec, QUE, Canada for A. Herbert, Cork, Ireland. 1884 Sold to R. C: Hall, Cork. 1885 Sold to Johan Bilstad, Egersund. Converted to a barque. Renamed SYLVIA. 1895 Sold to Hans Christian Hansen, Porsgrund. 1896 Sold to A/S Sylvia (Nicolai Friis), Porsgrund. 1906 In collision 28/01 in the English Channel with British SS PORT ELLIOT whilst on a voyage from Porsgrund to Newport Mon, Wales with wood. The vessel was filled with water, but still floating on the wood cargo. Towed in to Southampton, England and condemned. SS PORT ELLIOT admitted responsibility for the collision. The wreck was sold for NOK 9.540. Broken up the same year.