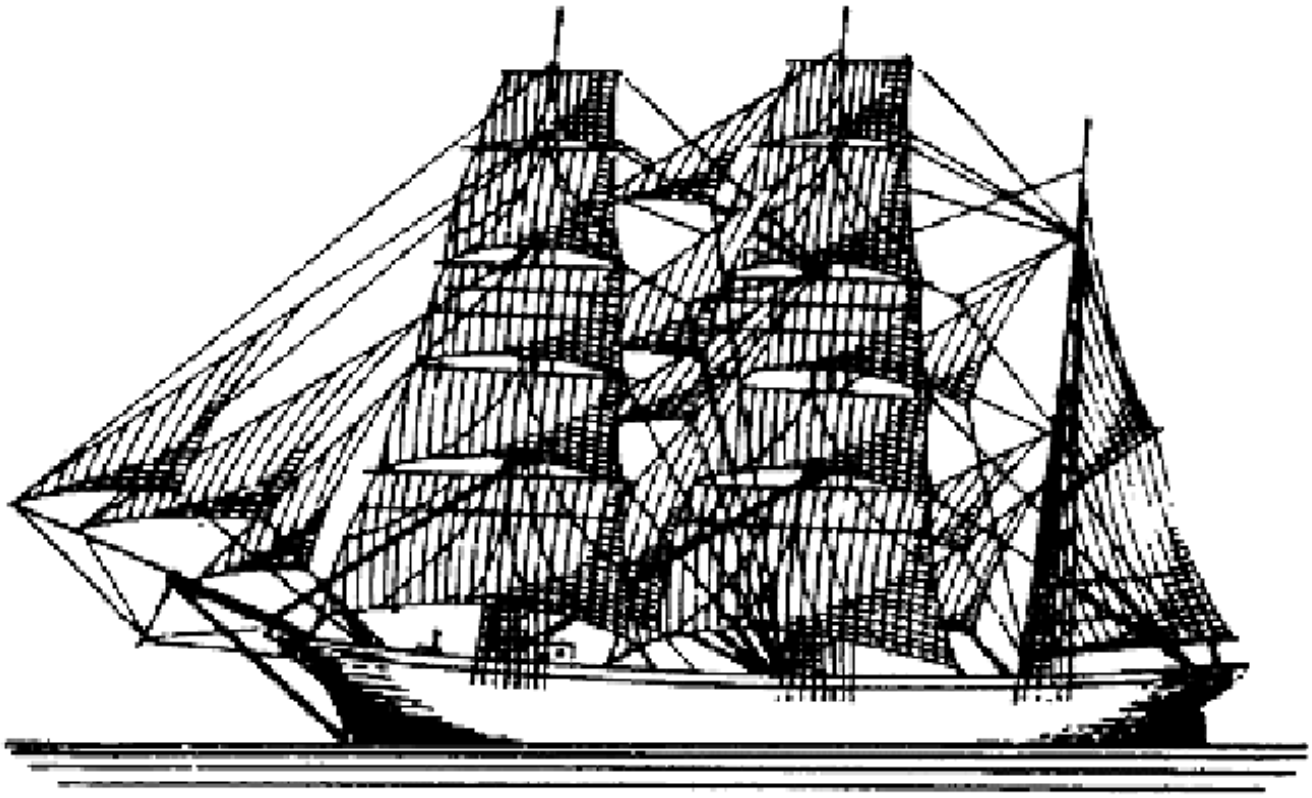
Gunn

Call Signal	HQFN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875/09
Shipyard	Porsgrund.
Tonnage	483 brt, 441 nrt.
Size	L: 143,4í-B: 30,7í-D: 16,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	PGR269189801
Crew	Skipsførere: I. Hansen 1883 W. Bellmann 1886 A. Y. Halvorsen 1898 Hans Jacob Johnsen 1899-1902 J. Jacobsen Mæla 1902-1 T. Simonsen -1912 Gunnufsen 1916
Manager	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Owner	A/S Gunn, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark GUNN i Porsgrund for Friis & Co. m. fl., Porsgrund. 1881 Solgt til Louis Vauvert m. fl., Porsgrund. 1898 Solgt til A/S Gunn (H. C. Hansen), Porsgrund. 1899 Solgt til Chr. Hansen m. fl., Brevik. 1901 Overtatt av Chr. Hansen, Brevik. 1905 Overført til A/S Gunn (Chr. Hansen), Brevik. 1912 Solgt til A/S Gunn (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1915 Solgt til A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania. 1915 Solgt i november til A/S Gunnarius (H. Melby), Kristiania. 1916 Stanset, satt i brann og senket 22/10 av den tyske ubåten UB 22 (Kapitänleutnant Bernhard Putzier) i Nordsjøen (56.11N-02.17Ø) mens hun var på reise fra Fredrikshald til West Hartlepool, England med props. Kaptein Gunnufsen og mannskapet ble først beordret om bord i UB 22 for siden å bli satt om bord i skonnerten ALLIANCE av Brevik. De ble landsatt 23/10 i Blyth, England. Assuranse utbetalt med NOK 85.000.

History

1875 Built as barque GUNN in Porsgrund for Friis & Co. et. al., Porsgrund. 1881 Sold to Louis Vauvert et. al., Porsgrund. 1898 Sold to A/S Gunn (H. C. Hansen), Porsgrund. 1899 Sold to Chr. Hansen et. al., Brevik. 1901 Taken over by Chr. Hansen, Brevik. 1905 Transferred to A/S Gunn (Chr. Hansen), Brevik. 1912 Sold to A/S Gunn (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1915 Sold to A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania. 1915 Sold in November to A/S Gunnarius (H. Melby), Kristiania. 1916 Captured, put on fire and sunk 22/10 by the German submarine UB 22 (Kapitänleutnant Bernhard Putzier) in the North Sea (56.11N-02.17E) whilst on a voyage from Fredrikshald to West Hartlepool, England with pit props. Captain Gunnufsen and his crew were first taken onboard in UB 22 and later put onboard schooner ALLIANCE of Brevik. They were landed 23/10 in Blyth, England. Insurance paid with NOK 85.000.